

G-Truck GL-4 80W-90



Механические КПП



Противозадирные свойства



Защита от износа



Стабильность против окисления



Высококачественные минеральные базовые масла

G-Truck GL-4 80W-90 – всесезонное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано для механических КПП производителей ZF и Eaton. Масло обеспечивает высокую защиту от износа и задира агрегатов трансмиссий и отвечает требованиям API GL-4.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- Применимо в механических КПП грузовых автомобилей и автобусов, в том числе производства ZF, Eaton.
- Применительно в раздаточных коробках грузовиков, автобусов, тягачей и коробках отбора мощности.
- Предназначено для тяжелонагруженных механических трансмиссий, где рекомендованы масла уровня API GL-4.
- Не применять в мостах с гипоидной передачей.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Truck GL-4 80W-90 с использованием противоизносных и противозадирных присадок обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Эффективное смазывание шестерней и подшипников – сохранение срока службы трансмиссии
Стабильность к окислению и термическому разложению	Минимизация количества образующихся отложений – КПП не перегревается
Противозадирные характеристики	Образование защитных слоев при повышенных нагрузках – снижение шума в трансмиссии
Защита от коррозии	Уменьшение коррозионного воздействия кислот на детали механизмов – снижение затрат на ремонт
Стабильность к пенообразованию	Снижение образования пены до минимума – высокая производительность КПП
Отличная совместимость с материалами уплотнений	Не вызывает негативного воздействия на эластомеры – предотвращение утечек масла

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	160,7 15	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	92	ASTM D 2270
Вязкость динамическая по Брукфильду при -26 °С, мПа*с	110000	ASTM D 2983
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-31	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	899	ASTM D 4052

Одобрения

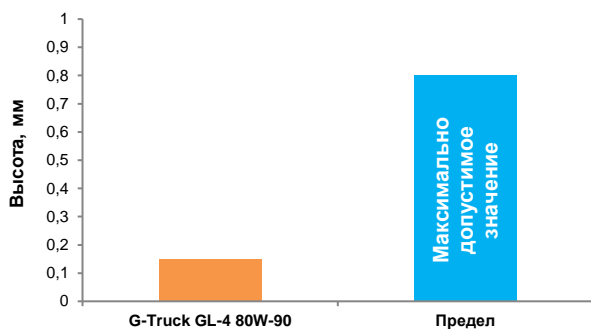
- ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

Спецификации

- API GL-4
- MAN 341 Type Z2/E1
- ZF TE-ML 02B

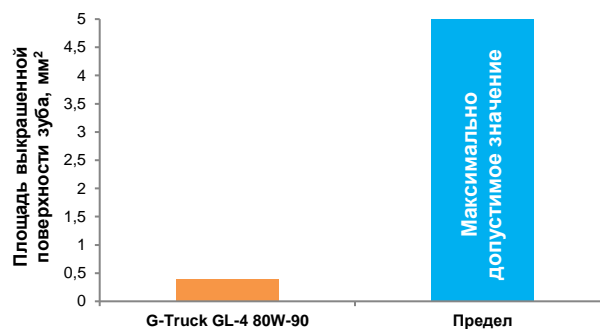
Трансмиссионное масло **G-Truck GL-4 80W-90** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Износ резьбы кольца синхронизатора*



G-Truck GL-4 80W-90 защищает синхронизаторы от износа, обеспечивая максимизацию срока службы трансмиссии и плавность переключения передач.

Размер пятна выкрашивания зуба шестерни**



G-Truck GL-4 80W-90 предотвращает выкрашивание зубьев шестерней при повышенных нагрузках. Сохранение срока службы трансмиссии.

*Тест ZF/FZG SSP-180; **Тест FZG Pitting Test C/9/90

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

