

## G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40



Синтетические масла (SAE 5W-30, 15W-40)



Синтетические технологии (SAE 10W-30)



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры



Среднее содержание серы, фосфора, золы (SAE 10W-30, 15W-40)



Низкое содержание серы, фосфора, золы (SAE 5W-30)



Евро-5,6

**G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40** – всепогодные синтетические (SAE 5W-30, 15W-40) и на основе синтетических технологий (SAE 10W-30) моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработаны для самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладают улучшенной стабильностью против окисления.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5, 6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4, CJ-4 или ACEA E6 (SAE 5W-30), ACEA E7/E9 (SAE 10W-30, 15W-40).
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).
- Для достижения максимального интервала замены рекомендуется использовать топливо с содержанием серы не более 15 ppm.
- Применимы в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

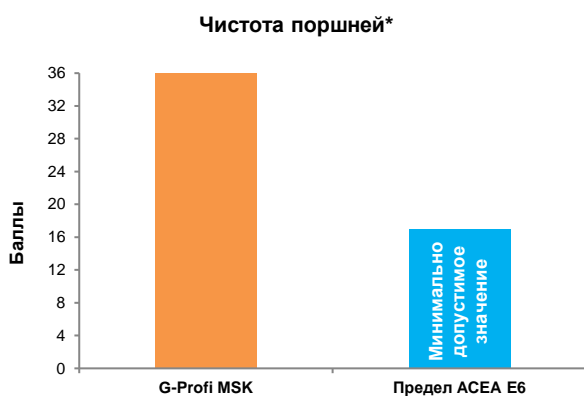
Адаптивная технология **G-Profi MSK 5W-30, 10W-30, 15W-40** с использованием технологий Low-SAPS и Mid-SAPS позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Пониженная зольность (Low-SAPS и Mid-SAPS технологии)	Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров
Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к образованию отложений	Сохранение уровня эксплуатационных свойств на всем интервале замены – снижение затрат на обслуживание
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя
Моюще-диспергирующие характеристики	Предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец – снижение внеплановых простоев
Топливная экономичность и энергосбережение	Уменьшение энергопотерь (от 1,1% для SAE 5W-30 и от 0,5% для SAE 10W-30) – снижение затрат на топливо

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение			Метод
	5W-30	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	73,9	80,4	107,4	ASTM D 445
при 100 °С	12,2	11,8	14,7	ASTM D 445
Индекс вязкости	163	140	141	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (MRV), мПа*с при -25°С (15W-40), при -30°С (10W-30), при -35°С (5W-30),	- - 20 100	- 19 500 -	14 500 - -	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	226	240	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-42	-41	-39	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	855	866	872	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	10,0	9,7	9,7	ASTM D 2896

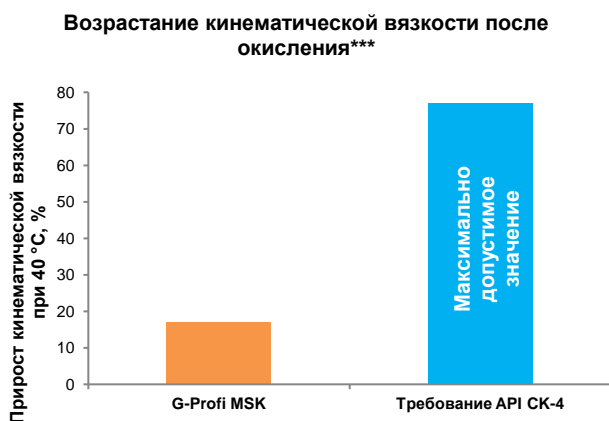
Моторные масла серии **G-Profi MSK** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



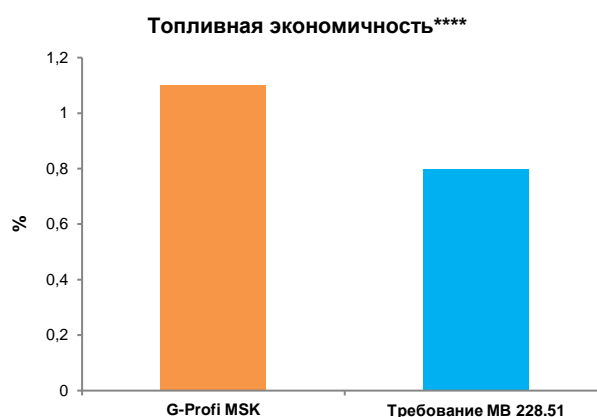
Масла G-Profi MSK обладает высокими моющими свойствами, предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец.



Масла G-Profi MSK надежно защищают поверхности металла от износа, сохраняя срок службы двигателя.



Высокая стойкость к окислению G-Profi MSK позволяет сохранять уровень эксплуатационных свойств на всем интервале замены.

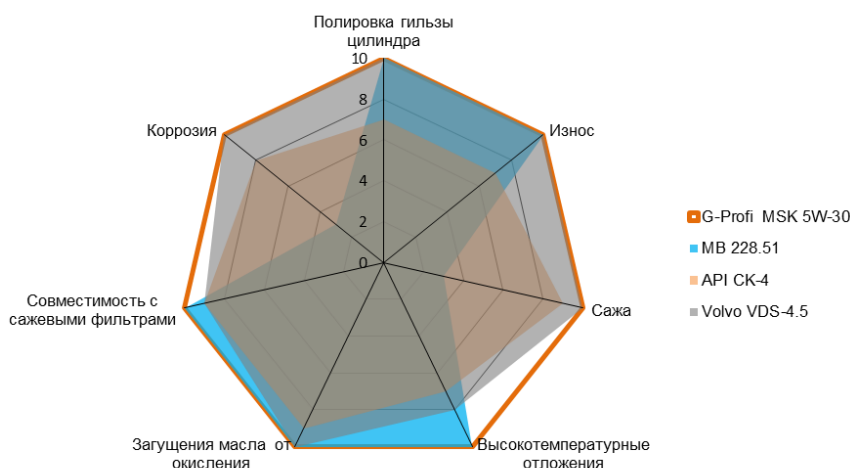


G-Profi MSK 5W-30 позволяет экономить топливо в сравнении с моторными маслами XXW-40, снижая затраты на эксплуатацию техники.

\*Тест OM501LA; \*\*Тест Mack T12; \*\*\*Тест Volvo T-13; \*\*\*\*Тест OM501 LA FE

**Масла G-Profi MSK** разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
  - в 3 раза выше защита от коррозии
  - в 3 раза выше стойкость к воздействию сажи
- API CK-4
  - на 30% лучше защита от износа
  - на 30% выше защита от полировки гильзы цилиндра
- Volvo VDS-4,5
  - на 20% выше стабильность к образованию отложений
  - на 10% лучше совместимость с сажевыми фильтрами



### Спецификации

#### 5W-30:

- API CK-4; ACEA E6
- MAN M 3677; MB 228.51
- Cummins CES 20086; JASO DH-2
- Detroit Diesel DDC 93K222

#### 10W-30:

- API CJ-4; ACEA E7, E9
- MAN M3575; M3775; MB 228.31; MTU Cat 2.1
- MACK EO-Premium Plus; Cummins CES 20081/86
- Caterpillar ECF-2, ECF-3; Volvo VDS-4
- Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F
- Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218

#### 15W-40:

- API CK-4, CJ-4; ACEA E7, E9
- MB-228.31; MAN M 3775, MAN M 3575
- MTU Cat 2.1; Volvo VDS-4,5; Volvo VDS-4
- Mack EO-S 4.5; MACK EO-Premium Plus;
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20081/86
- Caterpillar ECF-3, ECF-2; Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218
- JASO DH-2; Ford WSS-M2C171-F1
- Allison TES-439

### Одобрения

#### 5W-30:

- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S-4.5
- Renault Trucks RLD-3

#### 10W-30:

- API CK-4
- Volvo VDS-4,5
- Mack EOS 4.5
- Renault Trucks RLD-3

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

