

G-Profi GTS 5W-30

Всесезонное синтетическое энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены на основе синтетических компонентов с добавлением базовых масел группы IV (ПАО). Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе, MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.



Синтетическое масло



Двигатель с турбонаддувом



Масло с увеличенным интервалом замены



До Евро-5 включительно



Низкотемпературные свойства



Системы рециркуляции отработавших газов



Энергосберегающее масло



Системы нейтрализации отработавших газов

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi GTS 5W-30 с применением ПАО позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива за счет уменьшения трения / снижение затрат на топливо
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах / сохранение ресурса двигателя
Высокие нейтрализующие свойства	Возможность продления интервалов замены / сокращение расходов на смазочный материал
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации / продолжительная безотказная работа двигателя
Уменьшение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи / сохранение КПД двигателя
Превосходная защита от износа	Образование защитных слоев на поверхности рабочих деталей / минимизация внеплановых простоев

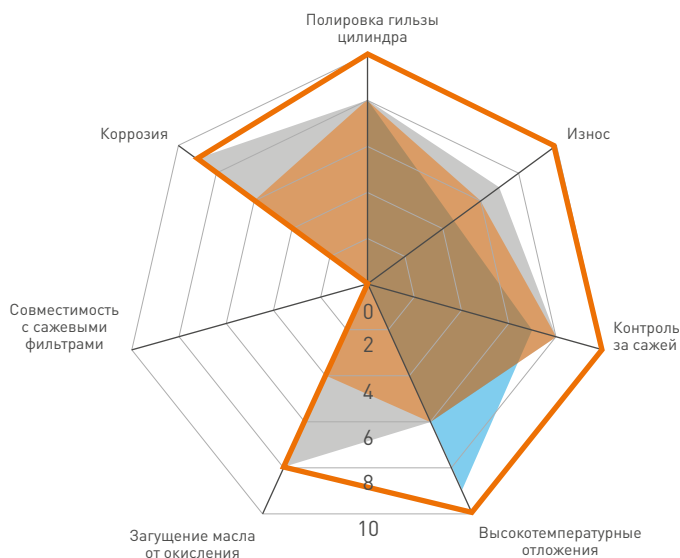
Спецификации

- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania LDF 3
- MTU Cat. 3
- ACEA E4/E7
- Deutz DQC IV
- Cummins CES 20077; MB 235.28
- Voith Retarder Oil Class B
- Iveco 18-1804 TFE; DAF Extended Drain
- Ford WSS-M2C212-A1
- Mack EO-M Plus; Renault Trucks RXD

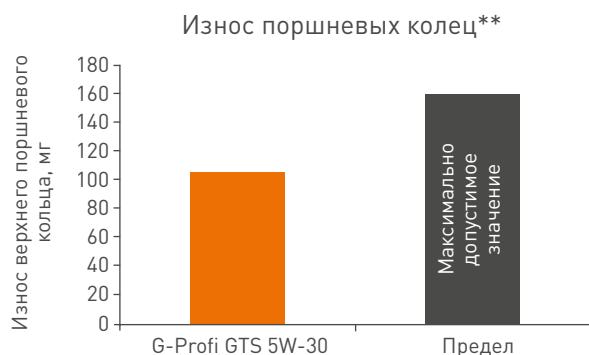
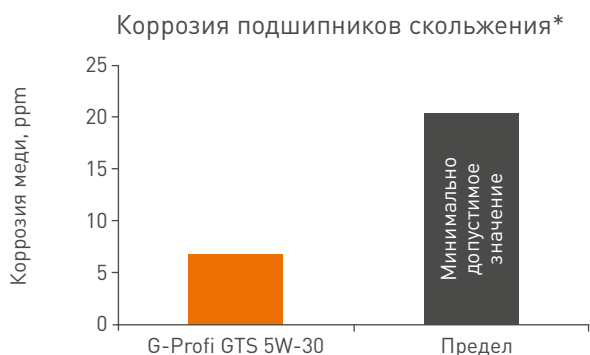
G-Profi GTS 5W-30 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MAN 3277**
 - на 12% меньше формирование отложений;
 - значительно лучше стойкость к окислению;
- **Renault RLD-2**
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндров;
 - улучшенная защита от коррозии;
- **MACK EO-N**
 - на 25% меньше негативное воздействие сажи на масло;
 - выше защита от износа.

- G-Profi GTS 5W-30
- Renault RLD-2
- MAN 3277
- MACK EO-N



Моторное масло G-Profi GTS 5W-30 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам



Высокое щелочное число позволяет защищать детали двигателя от коррозионного воздействия, сохраняя их в рабочем состоянии.

Отличные противоизносные свойства масла эффективно способствуют защите двигателя, сохраняя ресурс его работы.

* – Тест Corrosion ASTM D6594. ** – Тест Wear Mack T10.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: 40 °С	72,0	ASTM D 445
100 °С	12,1	ASTM D 445
Индекс вязкости	166	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -30°С, мПа*с	6500	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	231	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-42	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	859	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	15,5	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

