

## G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30, 40, 50

G-Profi MSF 10W-40, 15W-40 – всесезонные полусинтетическое (10W-40) и минеральное (15W 40) моторные масла. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелогруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью к формированию отложений. G-Profi MSF 10W, 30, 40, 50 – сезонные моторные масла для низких (SAE 10W), умеренных (SAE 30) и высоких температур окружающего воздуха (SAE 40, 50), разработанные для тяжелонагруженных дизелей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно).



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральные масла (15W-40, 10W, 30, 40, 50)



Двигатель с турбонаддувом



Стабильность к высокотемпературным отложениям



До Евро-2 включительно



Моющие свойства

## Применение



- Для внедорожной (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) и некоторой шоссейной техники.
- Предназначены для дизельных двигателей с турбонаддувом (или без) экологического класса до Евро-2 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4 или ниже.
- Применимы в гидравлических системах и трансмиссиях мобильной техники, где требуются вязкости SAE 10W и SAE 30.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SG.

## Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi MSF 10W-40, 15W-40, 10W, 30, 40, 50 с использованием улучшенного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Стабильность против окисления	Уменьшение образования отложений / использование в двигателях с турбонаддувом
Высокие моющие свойства	Уменьшение образования отложений / чистота двигателя, снижение затрат на обслуживание техники
Нейтрализующие характеристики	Нейтрализация продуктов сгорания топлива / возможность эксплуатации на высокосернистом топливе
Защита от износа	Эффективное смазывание трущихся деталей / сохранение срока службы двигателя
Унификация	Может заменять масла предыдущих поколений / снижение затрат на складские запасы

## Спецификации

### G-Profi MSF 10W-40, 15W-40

- Volvo VDS
- API CF-4/CF/SG
- MB 228.1\*
- MTU cat.1\*
- MAN 271\*
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
- ПАО «ТМЗ»

\* - Только G-Profi MSF 15W-40.

### G-Profi MSF 40, 50

- API CF-4/CF
- MAN 270
- MB 228.0

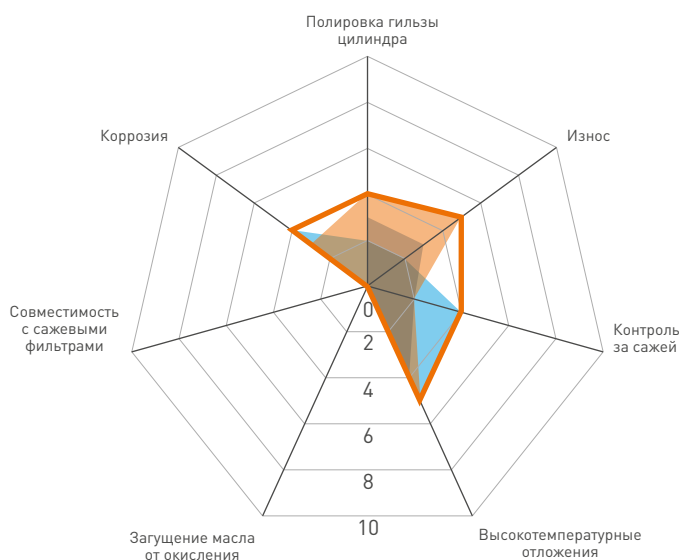
### G-Profi MSF 10W, 30

- API CF-4/CF/SG
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU
- Volvo VDS

G-Profi MSF 10W-40 и 15W-40 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **API CF-4**
  - выше защита от износа;
  - ниже полировка гильзы цилиндра;
- **MB 228.1**
  - лучше защита от коррозии;
  - стабильность к загущению масла в присутствии сажи;
- **MAN 271**
  - меньшее образование отложений в цилиндро-поршневой группе;
  - эффективнее стабилизация сажевых частиц.

- G-Profi MSF 10W-40 и 15W-40
- MB 228.1
- API CF-4
- MAN 271



## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение						Метод
	10W-40	15W-40	10W	30	40	50	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при:							
40 °С	100	110,2	37,4	107,0	157,4	250,1	ASTM D 445
100 °С	14,7	14,6	6,3	11,8	14,9	20,4	ASTM D 445
Индекс вязкости	153	136	118	98	94	94	ASTM D 2270
Температура вспышки (СОС), °С	230	239	222	242	260	269	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	-34	-41	-26	-17	-15	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	874	882	878	891	898	902	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	9,3	8,9	9,1	9,1	11,6	11,6	ГОСТ 11362
Зольность сульфатная, % масс.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	ASTM D 874

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

