



G-Energy Grease L EP 2

Автомобильная универсальная смазка на основе литиевого мыла с содержанием высокоэффективных противозадирных присадок. Применяется для смазывания средне- и слабонагруженных узлов трения легковых и грузовых автомобилей. Является многоцелевой смазкой. Обладает хорошей прокачиваемостью в широком диапазоне температур.

Применение

- Подшипники водяного насоса, подшипники генератора.
- Тросики управления дроссельной заслонкой, серьги рессор.
- Шарниры рулевого управления и трансмиссии.
- Петли дверей и другие средне- и слабонагруженные узлы трения.

Преимущества

- Высокие эксплуатационные показатели в широкой области применения и диапазоне температур от -30 °С до +120 °С, с кратковременным повышением до +150 °С.
- Благодаря эффективным противозадирным присадкам, обеспечивает надёжную защиту смазываемых деталей, предотвращая развитие всех видов износа.
- Превосходная устойчивость к окислению, коррозии, разрушительному действию воды.

Спецификации

- DIN 51502 KP 2 K-30

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Класс NLGI:	2	ASTM D217
Тип загустителя	Литиевое мыло	
Базовое масло	Минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	от -30 до +120	
Температура каплепадения, °С	190	ASTM D 566
Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10 ⁻¹ мм	265 – 295	ASTM D 217
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	150	ASTM D 445
Коррозия на медной пластинке, 24 часа при 120 °С	1А	DIN 51811
Испытания на коррозию Еmсоg, дистиллированная вода	Пройдено	ASTM D 6138
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	0,5	ASTM D 2266 DIN 51350 4
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н	2400	ASTM D 2596 DIN 51530 4

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

