

## G-Profi GT 10W-40

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UNPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.



Синтетическое масло



Двигатель с турбонаддувом



Масло с увеличенным интервалом замены



До Евро-5 включительно



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Системы рециркуляции отработавших газов



Защита от полировки гильзы цилиндра



Системы нейтрализации отработавших газов

## Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

## Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi GT 10W-40 с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Высокая нейтрализующая способность	Уменьшение образования отложений в двигателе / высокая чистота двигателя
Значительные противоизносные свойства	Эффективная защита цилиндро-поршневой группы / снижение затрат на эксплуатацию
Отличная стойкость к воздействию высоких температур	Возможность продления интервала замены / сокращение расходов на смазочный материал
Улучшенные диспергирующие свойства	Меньшее загущение масла сажей / сохранение необходимого давления в системе смазки
Превосходные антикоррозионные свойства	Защита подшипников скольжения / снижение затрат на обслуживание

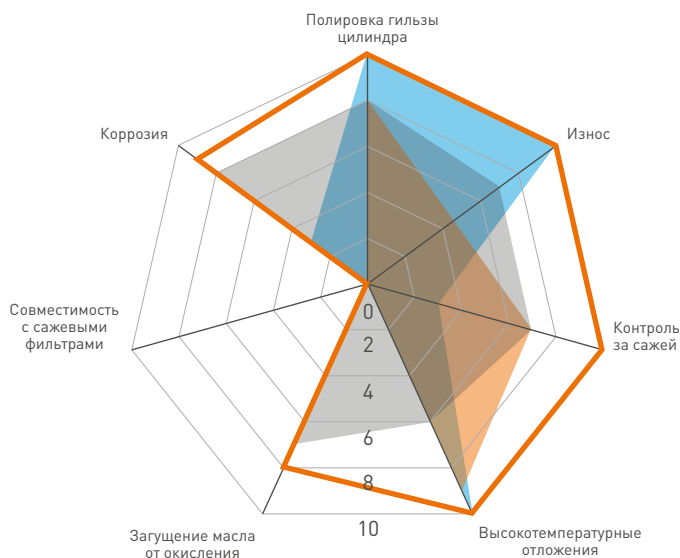
## Спецификации

- API CI-4
- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277/ M 3377
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC IV
- Renault Trucks RLD-2
- MACK EO-N
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)»
- ПАО «ТМЗ»
- MTU cat.3
- ACEA E4/E7
- Cummins CES 20078
- MACK EO-M Plus
- Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Komatsu
- Renault Trucks RXD

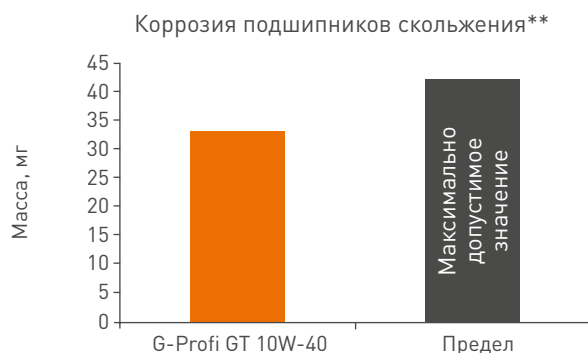
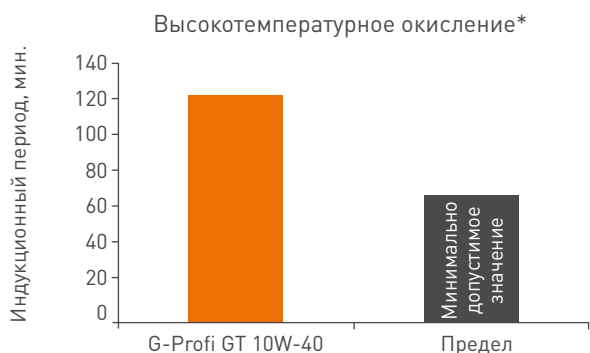
G-Profi GT 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MB 228.5**
  - превосходит по предотвращению загущения масла в присутствии сажи;
  - улучшенная защита от коррозии;
- **MAN 3277**
  - на 25% меньше полировка гильзы цилиндров;
  - выше защита от износа;
- **Volvo VDS-3**
  - снижение негативного воздействия сажи на масло и двигатель;
  - на 15% выше стойкость к окислению.

- G-Profi GT 10W-40
- MB 228.5
- MAN 3277
- Volvo VDS-3



## Моторное масло G-Profi GT 10W-40 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам



Высокая стабильность против окисления позволяет сохранять высокий уровень эксплуатационных свойств масла на всем интервале замены.

Хорошая защита подшипников скольжения от коррозии приводит к максимизации срока их службы и снижению затрат на запчасти.

\* – Тест Oxidation CEC L-08-99(PDSC). \*\* – Тест Corrosion ASTM D6594.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при: 40 °С	97,3	ASTM D 445
100 °С	14,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	154	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -25°С, мПа*с	5900	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	865	ASTM D 4052
Щелочное число, мг KOH/г	12,8	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %масс.	1,1	ASTM D 874

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

