

КАТАЛОГ
СМАЗОЧНЫХ
МАТЕРИАЛОВ

G-ENERGY



СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ.....	2
О БРЕНДЕ.....	3
МОТОРНЫЕ МАСЛА G-ENERGY ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	4
Синтетические моторные масла для спортивных и гоночных автомобилей.....	4
Синтетические моторные масла итальянского производства для сервисного обслуживания	4
Синтетические моторные масла итальянского производства с одобрениями автопроизводителей.....	5
Синтетические моторные масла на основе базовых компонентов G-Base	7
Полусинтетические и минеральные моторные масла российского производства	8
Промывочное масло	9
МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ	9
Масло для цепей.....	9
Масла для двухтактных двигателей	9
Масла для четырехтактных малолитражных двигателей.....	10
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	11
Моторные масла G-Profi.....	11
Масла для газопоршневых двигателей	15
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА.....	16
Трансмиссионные масла G-Vox для МКПП и ведущих мостов легковой и коммерческой техники	16
Трансмиссионные масла G-Vox для АКПП и ГУР легковой и коммерческой техники	17
Трансмиссионные масла G-Vox для вариаторов	18
Трансмиссионные масла G-Truck для коммерческой и внедорожной техники.....	19
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ	20
Охлаждающие жидкости для легковой и коммерческой техники	20
Охлаждающие жидкости для сервисного обслуживания.....	21
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	23
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА.....	23
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ И ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА	24
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ	25
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	26
Смазочные материалы для легкового и легкого коммерческого транспорта	26
Смазочные материалы для коммерческого транспорта и специальной техники	32
Гидравлические масла	34
Универсальные трансмиссионные и трансмиссионно-гидравлические масла.....	34
Пластичные смазки	35

О КОМПАНИИ

КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМНЕФТЬ — СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ» (ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ — СМ») — ДОЧЕРНЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ», СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩЕЕСЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И РЕАЛИЗАЦИИ МАСЕЛ, СМАЗОК И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ.

БОЛЕЕ **600** МАСЕЛ, ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ В ГОД (ТЫС. ТОНН) ПОСТАВКИ В **98** СТРАН МИРА

6 ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК

8 ТОРГОВЫХ ОФИСОВ

МАСШТАБ

- Более 300 дистрибьюторов.
- Более 1000 продуктов.
- Более 500 одобрений производителей техники.

БИЗНЕС

- Участник международной организации ATIEL.
- Международная сеть СТО G-Energy Service.
- Система менеджмента компании и производственные активы соответствуют требованиям международных стандартов.



О БРЕНДЕ

Смазочные материалы и технические жидкости брендов G-Energy, G-Profi, G-Vox, G-Truck, G-Special обладают улучшенными эксплуатационными характеристиками и превосходят основные требования производителей техники. Обеспечивают максимально эффективную работу техники в тяжелых условиях эксплуатации.



ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО

Итальянское производство и новейшие рецептуры



ОДОБРЕНО

Новейшие Спецификации* OEM (MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Cummins и др.)



АСФ

Уникальная адаптивная технология



ПОКРЫТИЕ МАКСИМАЛЬНОГО ПАРКА ТЕХНИКИ

Возможность применения в парках с разной техникой



ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ

Улучшенные моющие свойства моторных масел G-Energy и G-Profi



ПРЕВОСХОДЯТ ТРЕБОВАНИЯ OEM

Запас свойств по основным показателям



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Стабильно высокое качество



ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ

Успешный опыт применения и конкуренция с импортными брендами

* полный перечень спецификаций и одобрений представлен на сайте new.g-energy.org

МОТОРНЫЕ МАСЛА G-ENERGY ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СПОРТИВНЫХ И ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

G-Energy Racing 15W-50, 10W-60, 20W-60

Серия полностью синтетических (ПАО и сложные эфиры (эстеры)) моторных масел, предназначенных для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей гоночных, спортивных, специализированных автомобилей, работающих в жестких условиях эксплуатации. Масла выдерживают очень высокие термические нагрузки и экстремальные условия эксплуатации спортивных соревнований, обеспечивая при этом полную работоспособность двигателя.

Спецификации*
API SN
ACEA A3/B4

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ИТАЛЬЯНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

G-Energy Service Line GMD 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопа: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей производства концерна General Motors (по спецификации GM dexos 2), в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации.

Спецификации*
ACEA C3; API SN
GM dexos 2; BMW LL-04
MB-Approval 229.51, 229.52
VW 505 00/505 01
Fiat 9.55535-S3

G-Energy Service Line R 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей Renault, в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации.

Спецификации*
Renault RN0720

G-Energy Service Line R 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей Renault, в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации.

Спецификации*
ACEA A3/B4; API SN/CF
Renault RN700/710
VW 502 00/505 00; MB 229.5
BMW LL-01; GM LL-B-025
PSA B71 2296; Porsche A40

G-Energy Service Line W 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для бензиновых и высокомоментных дизельных двигателей немецких и других современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей Volkswagen AG, в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации. Отлично подходит для езды в форсированном режиме.

Спецификации*
ACEA C3; API SN
VW 504 00/507 00
MB-Approval 229.51
BMW Longlife-04
Porsche C30

G-Energy Service Line W 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей Volkswagen AG, в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации. Отлично подходит для езды в форсированном режиме.

Спецификации*
ACEA C3; API SN
VW 505 00/505 01
MB-Approval 229.51
GM dexos 2; BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C917-A
Porsche A40; Fiat 9.55535-S2

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ИТАЛЬЯНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА С ОДОБРЕНИЯМИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

G-Energy F Synth 0W-30, 0W-40

Полностью синтетические моторные масла, предназначенные для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей, работающих в широком диапазоне температур и условий эксплуатации. Отлично подходят для очень низких температур зимой и жарких погодных условий летом. Благодаря наличию в составе ПАО обладают высокой термоокислительной стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами.

Спецификации*
API SN/SL/CF; ACEA A3/B4
VW 502 00/505 00
Renault RN700/710
MB-Approval 229.5
Ford WSS-M2C937-A
BMW LL-01; Porsche A40
Volvo 95200356

G-Energy F Synth 5W-30, 5W-40

Полностью синтетические моторные масла, предназначенные для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Сохраняют чистоту двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам. Имеют повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm).

Спецификации*
API SN/SL/CF; ACEA A3/B4
MB-Approval 229.5
VW 502 00/505 00
Renault RN700/710
BMW LL-01; GM LL-A/B-025
Porsche A40; PSA B71 2296
Fiat 9.55535-G1
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Energy F Synth C2/C3 / **5W-30**

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Является энергосберегающим.

Спецификации*
ACEA C2/C3; API SN
MB-Approval 229.52
GM dexos 2
Fiat 9.55535-S1/S3
Iveco 18-1811 SC1

G-Energy F Synth EC / **5W-20**

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, разработанное для бензиновых двигателей последнего поколения с учетом новейших требований по экономии топлива, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей автомобилей Ford, Jaguar, Land Rover, а также автомобилей азиатского парка техники.

Спецификации*
ACEA C5; ACEA A1/B1
API SN; ILSAC GF-5
Jaguar STJLR.03.5004
Ford WSS-M2C-930-A/948-A/B

G-Energy F Synth EC / **5W-30**

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей автомобилей Ford, а также европейских и азиатских производителей, работающих в различных условиях эксплуатации. Является энергосберегающим и имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm).

Спецификации*
ACEA A5/B5; API SL
Ford WSS-M2C913-C/D
Renault RN700
Jaguar STJLR.03.5003

G-Energy S Synth / **10W-40**

Полусинтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей европейских автомобилей предыдущего поколения, работающих в различных условиях эксплуатации. Отлично сохраняет ресурс работы двигателя с пробегом и имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm).

Спецификации*
API SN/CF; ACEA A3/B4
MB-Approval 229.1
VW 501 01/505 00
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Energy Far East / **0W-20**

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей современных японских, корейских и американских автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает высокую топливную экономичность и максимальную мощность двигателя, а также эффективнее защищает от износа и отложений. Рекомендуется для применения в гибридных автомобилях.

Спецификации*
API SP/SN Plus/SN
ILSAC GF-6A/GF-5
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C962-A1

G-Energy Far East / **5W-30, 10W-30**

Серия синтетических энергосберегающих моторных масел, предназначенных для максимальной защиты бензиновых двигателей современных японских, корейских и американских автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива и максимальную мощность двигателя.

Спецификации*
API SN; ILSAC GF-5
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C-929-A

G-Energy FE DX1 / **5W-30**

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей General Motors, а также современных автомобилей японского и корейского производства, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива и максимальную мощность двигателя. Производство локализовано в России.

Спецификации*
API SP/SN Plus/SN
ILSAC GF-6A/GF-5
General Motors dexos 1 Gen 2
Ford WSS-M2C-929-A/946-A/961-A1
Fiat 9.55535-CR1

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА НА ОСНОВЕ БАЗОВЫХ КОМПОНЕНТОВ G-BASE

G-Energy Synthetic Extra Life / **5W-30**

Синтетическое моторное масло на основе базовых компонентов G-Base, разработанное специально для бензиновых и дизельных двигателей ведущих немецких автопроизводителей. Благодаря сниженной зольности продукт рекомендован для применения в двигателях с современными системами очистки выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF) и катализаторы (TWC). Масло эффективно защищает детали от образования отложений и шлама, поддерживает чистоту мотора, а высокие противоизносные свойства обеспечивают надежную работу в двигателях, в том числе оборудованных насос-форсункой.

Спецификации*
ACEA C3
API SN
MB 229.31/229.51
VW 504 00/507 00
BMW LL-04
Porsche C30

G-Energy Synthetic Super Start / **5W-30**

Синтетическое малозольное моторное масло на основе базовых компонентов G-Base с улучшенными низкотемпературными свойствами. Применимо для бензиновых и дизельных двигателей и совместимо с современными системами снижения токсичности выхлопных газов (в том числе с сажевыми фильтрами (DPF) и катализаторами (TWC)). Обеспечивает легкий запуск и надежную защиту двигателя в широком диапазоне температур, в том числе при эксплуатации при низких температурах.

Спецификации*
ACEA C2/C3; API SP
VW 505 00/505 01
BMW Longlife-04
GM dexos 2; MB 229.52
Iveco 18-1811 SC1
Opel-Vauxhall OV0401547

G-Energy Synthetic Active / **5W-30, 5W-40**

Синтетические моторные масла на основе базовых компонентов G-Base для бензиновых и дизельных двигателей. Предназначены для эффективной работы и максимальной защиты двигателя при активном использовании автомобиля, включая резкие ускорения, движение как в условиях города, так и в режиме трассы.

Спецификации*
API SN/SL/CF
ACEA A3/B4
MB-Approval 229.3
Renault RN700/710
VW 502 00/505 00
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Energy Synthetic Far East / **0W-20**

Энергосберегающее синтетическое моторное масло на основе базовых компонентов G-Base, предназначенное для бензиновых двигателей японских и корейских автомобилей. Обеспечивает экономию топлива, максимальную защиту и эффективную работу двигателя во всем диапазоне оборотов в различных скоростных режимах. Рекомендуется для применения в гибридных автомобилях.

Спецификации*
API SN
ILSAC GF-5
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535 CR1

G-Energy Synthetic Far East / **5W-20, 5W-30, 10W-30**

Серия энергосберегающих синтетических моторных масел на основе базовых компонентов G-Base, предназначенных для бензиновых двигателей японских и корейских автомобилей. Обеспечивает экономию топлива, максимальную защиту и эффективную работу двигателя во всем диапазоне оборотов в различных скоростных режимах.

Спецификации*
API SN
ILSAC GF-5
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535 CR1
Ford WSS-M2C929-A

G-Energy Synthetic Long Life / **10W-40**

Синтетическое моторное масло на основе базовых компонентов G-Base для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей. Благодаря надежной защите деталей от износа и низкому расходу на угар позволяет увеличить интервалы между заменами масла и сохранить ресурс двигателя по сравнению с маслами на минеральной и полусинтетической основе класса API SL и ниже. Поддерживает чистоту двигателя.

Спецификации*
API SN/CF; ACEA A3/B4
MB-Approval 229.3
VW 502 00/505 00
Renault RN700/710
Fiat 9.55535-G2; PSA B71 2300
GM LL-A/B-025; ПАО "АВТОВАЗ"

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ И МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

G-Energy Expert L / **5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 20W-50**

Серия моторных масел, предназначенных для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей автомобилей с пробегом, работающих в различных условиях эксплуатации. Поддерживает давление в системе смазки, обеспечивает надежную работу двигателя с пробегом и имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm). Масло класса вязкости SAE 20W-50 обеспечивает дополнительную защиту двигателя в условиях жаркого климата.

Спецификации*
API SL/CF
ACEA A3/B3, A3/B4
VW 501 01/505 00
MB 229.1
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Energy Expert G / **10W-40, 15W-40, 20W-50**

Серия моторных масел, предназначенных для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей автомобилей с очень большим пробегом, работающих в различных условиях эксплуатации. Поддерживает давление в системе смазки и обеспечивает надежную работу двигателя с большим пробегом.

Спецификации*
API SG/CD
ПАО "АВТОВАЗ"

ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО

G-Energy Flushing Oil

Высокоэффективное промывочное масло, предназначенное для промывки систем смазки двигателей внутреннего сгорания автомобилей без их разборки перед заменой моторного масла. Предназначено для промывки бензиновых и дизельных двигателей без разборки при плановой сервисной замене масла или после использования масла с недостаточным уровнем эксплуатационных свойств или при превышении установленного срока замены масла.

Спецификации*
ПАО "АВТОВАЗ"

МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ

МАСЛО ДЛЯ ЦЕПЕЙ

G-Garden Chain&Bar

Всесезонное масло, специально разработанное для смазывания режущих цепей пил, направляющих шин и звездочек всех типов цепных бензо- и электропил. Масло обеспечивает максимальное сохранение срока службы инструмента и защиту его деталей от коррозии в присутствии влаги. Благодаря пакету специальных присадок масло обладает отличной адгезией, надежно удерживается на деталях пильного механизма, обеспечивая качественную смазку трущихся деталей и удаление опилок, грязи и продуктов износа.

МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

G-Wave 2T

Полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей лодок и водных мотоциклов. Соответствует эксплуатационному классу NMMA TC-W3. Благодаря сочетанию синтетических компонентов и беззольного пакета присадок обладает минимальной дымностью выхлопа, а также препятствует образованию лаковых и коксовых отложений на деталях цилиндра-поршневой группы, свечах зажигания и в выхлопной системе.

Спецификации*
NMMA TC-W3

G-Motion 2T

Полусинтетическое моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов, мотороллеров, скутеров, мопедов, снегоходов, генераторов, снегоуборщиков, садовой мототехники и ручного мотоинструмента. Соответствует эксплуатационному классу JASO FD и превосходит требования предыдущих классов (JASO FC, FB, FA). Благодаря сочетанию синтетических компонентов и малозольного пакета присадок обладает низкой дымностью выхлопа, а также препятствует образованию зольных, лаковых и коксовых отложений на деталях цилиндра-поршневой группы, свечах зажигания и в выхлопной системе. Для приготовления топливно-масляной смеси оптимального состава руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации Вашей техники.

Спецификации*

JASO FD
API TC
ISO-L-EGD

МАСЛА ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ МАЛОЛИТРАЖНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**G-Motion 4T****0W-40**

Синтетическое моторное масло с отличными низкотемпературными свойствами для высокооборотных форсированных четырехтактных двигателей снегоходов. Соответствует уровню эксплуатационных свойств API SN, превосходит масла предыдущих категорий SL, SM. Масло препятствует формированию низкотемпературных и высокотемпературных отложений в двигателе, что способствует высокой чистоте деталей, стабильность работы и максимальную мощность двигателя. Масло защищает двигатель от износа в широком диапазоне температур на всех режимах работы.

Спецификации*

API SN

G-Motion 4T**10W-30**

Всесезонное моторное масло для малолитражных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей газонокосилок, бытовых генераторов, культиваторов, мотоблоков, снегоуборщиков, мини-тракторов и другой садовой техники, требующей моторные масла эксплуатационного уровня API SG/CD и ниже (API SF/CC). Благодаря использованию высокоочищенного базового масла и пакета присадок обладает необходимой термоокислительной стабильностью и низкотемпературными свойствами, что позволяет эксплуатировать технику при низких температурах окружающего воздуха без снижения нагрузок.

Спецификации*

API SG/CD

G-Motion 4T**5W-30**

Полусинтетическое моторное масло для малолитражных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей газонокосилок, бытовых генераторов, культиваторов, мотоблоков, снегоуборщиков, мини-тракторов и другой садовой техники, требующей моторные масла эксплуатационного уровня API SL/CF и ниже (API SG/CD, SF/CC). Благодаря сочетанию синтетических базовых компонентов и пакета присадок обладает высокой термоокислительной стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами, что позволяет эксплуатировать технику при низких температурах окружающего воздуха без снижения нагрузок.

Спецификации*

API SL/CF

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ****МОТОРНЫЕ МАСЛА G-PROFI****G-Profi GT LA****10W-40**

Всесезонное синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и золы (Low-SAPS-технология) для самых современных дизельных двигателей экологического класса Евро-5, 6. Предназначено для тяжелонагруженного транспорта, оснащенного системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.

Спецификации*

API CJ-4/CI-4
ACEA E4/E6/E7/ E9
MB-Approval 228.51/228.31
MAN M 3477/M 3271-1/M 3575
Cummins CES 20081; MACK EO-N
Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3
Renault Trucks RLD-3; MTU Cat. 2.1
MTU Cat.3.1; Deutz DQC IV-LA
MACK EO-0 PP; JASO DH-2
Detroit Diesel DDC 93K218
Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania Low Ash

G-Profi GT**5W-30, 10W-40**

Всесезонные синтетические моторные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначены для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработаны в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

Спецификации*

API CI-4; ACEA E4/E7
MB-Approval 228.5
MAN M 3277/M 3377; MACK EO-N
Volvo VDS-3; Deutz DQC IV; Komatsu
Renault Trucks RLD-2; MTU Cat.3
Cummins CES 20078; MACK EO-M Plus
Global DHD-1; Renault Trucks RXD
Detroit Diesel DDC 93K215
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "ТМЗ"

G-Profi GTS**5W-30**

Всесезонное синтетическое энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены на основе синтетических компонентов с добавлением базовых масел группы IV (ПАО). Предназначено для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.

Спецификации*

ACEA E4/E7
MB-Approval 228.5; MAN M 3277
Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3
Mack EO-N; MTU Cat. 3
MTU Cat. 3; Deutz DQC IV
Ford WSS-M2C212-A1; Cummins CES 20077
Voith Retarder Oil Class B
Iveco 18-1804 TFE; DAF Extended Drain
Mack EO-M Plus; Renault Trucks RD-2/RLD
Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania LDF 3

G-Profi GTS**10W-40**

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно) без сажевых фильтров (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе Scania (включая двигатели Евро-6), MB, MAN, Volvo, Renault.

Спецификации*

ACEA E4/E7
 MB-Approval 228.5
 MAN M 3277; Mack EO-N
 Volvo VDS-3; MTU Cat. 3
 Renault Trucks RLD-2
 Deutz DQC III-18
 Cummins CES 20072
 DAF Extended Drain
 Renault Trucks RD-2/RLD
 Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania LDF 3

G-Profi FLI**15W-40**

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для тяжело нагруженных двигателей внедорожной техники с целью увеличения интервала замены в сравнении с маслами на минеральной и полусинтетической основах. Усиленные нейтрализующие свойства позволяют минимизировать негативное влияние продуктов сгорания топлива переменного качества (до 5000 ppm серы).

Спецификации*

API CI-4; ACEA E4/E7
 MB-Approval 228.5
 Volvo VDS-3; Mack EO-N
 Renault Trucks RLD-2
 Caterpillar ECF-2; MTU Cat.3
 Cummins CES 20078
 Deutz DQC III

G-Profi MSK**5W-30**

Всесезонное синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы, предназначенные для самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладает улучшенной стабильностью против окисления.

Спецификации*

API CK-4; ACEA E6
 MAN M 3677; MB 228.51
 Cummins CES 20086; JASO DH-2
 Detroit Diesel DDC 93K222
 Volvo VDS-4.5; Mack EO-S-4.5
 Renault Trucks RLD-3

G-Profi MSK**10W-30, 15W-40**

Всесезонное синтетическое (SAE 15W-40) и на основе синтетических технологий (SAE 10W-30) моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработаны для самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5, 6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладают улучшенной стабильностью против окисления.

Спецификации*

API CK-4, CJ-4; ACEA E7, E9
 MB 228.31; MAN M 3775, MAN M 3575
 MTU Cat 2.1; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4
 Mack EO-S 4.5; MACK EO-Premium Plus
 Renault Trucks RLD-3; Allison TES-439
 Cummins CES 20081/86; JASO DH-2
 Caterpillar ECF-3, ECF-2
 Deutz DQC III-18 LA
 Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218
 Ford WSS-M2C171-F1

G-Profi MSJ**5W-30**

Всесезонное синтетическое энергосберегающее моторное масло (с добавлением базовых масел группы IV — ПАО) с низким содержанием серы, фосфора, золы (Low-SAPS-технология) с улучшенными низкотемпературными свойствами. Разработано для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей последнего поколения с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5, 6.

Спецификации*

API CJ-4/SN; ACEA E6/E9/E7
 MB-Approval 228.51
 Cummins CES 20081
 MAN M 3477/M 3677/M 3271-1
 Volvo VDS-4; MACK EO-O PP
 Renault Trucks RLD-3/RXD/RGD
 MTU Cat.3.1; MACK EO-N PP/EO-M Plus
 Voith Retarder Oil Class B; MB 235.28/228.31
 Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-LA;
 Volvo CNG; Detroit Diesel DDC 93K218
 JASO DH-2
 Рецепт продукта соответствует требованиям спецификаций Scania Low Ash, Scania LDF 4

G-Profi MSI**5W-40**

Всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Спецификации*

ACEA E7; API CI-4/SL
 MB 228.3; MAN M 3275
 Volvo VDS-3

G-Profi MSI**10W-30, 10W-40**

Всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Спецификации*

API CI-4/SL; ACEA E7
 MB-Approval 228.3
 Volvo VDS-3; Mack EO-N;
 MAN M 3275; MTU Cat.2
 Cummins CES 20078
 Renault Trucks RLD-2; JASO DH-1
 Deutz DQC III; Global DHD-1
 Caterpillar ECF-1a/2; Komatsu
 ПАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)
 ПАО "КАМАЗ"; ПАО "ТМЗ"

G-Profi MSI Plus**15W-40**

Полусинтетическое всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масло обладает высокими моюще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами.

Спецификации*

API CI-4/SL; ACEA E7
 Cummins CES 20078; Volvo VDS-3
 MB-Approval 228.3; Mack EO-N
 MTU Cat.2; MAN M 3275-1
 Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC III
 JASO DH-1; Detroit Diesel DDC 93K215
 Caterpillar ECF-1a/ECF-2
 Komatsu; Global DHD-1; ПАО "ТМЗ"
 ПАО «Автодизель» ЯМЗ; ПАО "КАМАЗ"

G-Profi MSH**10W-40, 15W-40**

Всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основах. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-3 (включительно). Масла обладают высокими моющими и нейтрализующими свойствами.

Спецификации*

API CH-4/SL; ACEA E7
Renault Trucks RD/RD-2
Deutz DQC II; MTU Cat. 2
Komatsu; Cummins CES 20076/77
MB 228.3; MAN M 3275
Volvo VDS-2; MACK E0-M Plus
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
ПАО "КАМАЗ"; ПАО "ТМЗ"

G-Profi MSF**10W-40, 15W-40**

Всесезонные полусинтетическое (10W-40) и минеральное (15W-40) моторные масла. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью к формированию отложений.

Спецификации*

API CF-4/CF/SG
Volvo VDS
MB 228.1; MTU Cat.1; MAN 271
ПАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)
ПАО "ТМЗ"
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Profi MSF**10W, 30, 40, 50**

Сезонные моторные масла для низких (SAE 10W), умеренных (SAE 30) и высоких температур окружающего воздуха (SAE 40, 50), разработанные для тяжелонагруженных дизелей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно).

Спецификации*

API CF-4/CF
MAN 270; MB 228.0
MTU; Volvo VDS

G-Profi CNG**15W-40**

Всесезонное моторное масло, разработанное для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающей на сжатом природном (CNG) или сжиженном нефтяном (LPG) газе. Масло создано с применением пакета присадок со средним содержанием золы, фосфора и серы (технология Mid-SAPS). Масло обеспечивает эффективную защиту двигателя от формирования отложений и износа.

Спецификации*

API CG-4/SJ
Renault Trucks RGD
MAN M 3271-1; MAN M 3275
MB 226.9; MB 228.1

G-Profi CNG LA**10W-40**

Всесезонное малозольное полусинтетическое моторное масло, разработанное для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающих на сжатом природном (CNG) газе. Масло создано с применением пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low-SAPS).

Спецификации*

API CF
Detroit Diesel DDC 93K216
Cummins CES 20074
ПАО «КАМАЗ»

G-Profi CNG LA**15W-40**

Всесезонное малозольное моторное масло, разработанное для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающих на сжатом природном газе (CNG). Масло создано с применением пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low-SAPS).

Спецификации*

API CF
Detroit Diesel DDC 93K216
Cummins CES 20074

МАСЛА ДЛЯ ГАЗОПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

G-Profi PSN 40

Высококачественное моторное масло для современных стационарных газопоршневых двигателей, требующих использования смазочных материалов с низкой зольностью. Разработано с применением высокотехнологичного пакета присадок (Low-SAPS-технология) для эффективной защиты двигателей от зольных отложений и абразивного износа.

Спецификации*

Jenbacher TA 1000-1109
Caterpillar Energy Solutions TR 0199-99-12105
MWM TR 0199-99-02105
Wartsila; Waukesha
API CD; SAE 40

G-Profi SGE 40 NAB

Высококачественное синтетическое моторное масло для современных стационарных четырехтактных газопоршневых двигателей. Производится на основе синтетического базового масла с использованием малозольного пакета присадок (Low-SAPS-технология) для совместимости с системами снижения токсичности выхлопа и эффективной защиты двигателей от отложений и износа.

Спецификации*

Jenbacher TA 1000-1109
SAE 40; MTU; MWM
MAN; Niigata
Wartsila; Waukesha
Caterpillar; Guascor
Dresser-Rand

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА G-BOX ДЛЯ МКПП И ВЕДУЩИХ МОСТОВ ЛЕГКОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

G-Box GL-4/GL-5 75W-90

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в коробках передач, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и редукторах ведущих мостов, требующих применения масел как класса API GL-4, так и масел класса API GL-5. Благодаря использованию синтетической (полиальфаолефиновой) базовой основы масло обладает отличной стойкостью к окислению и высокой текучестью при низких температурах. Специальный пакет присадок обеспечивает отличные противоизносные и противозадирные свойства в сочетании с совместимостью с деталями из сплавов цветных металлов, что способствует бесперебойной работе агрегатов трансмиссии техники в условиях высоких нагрузок и суровых климатических условий.

Спецификации*
API GL-4/GL-5, MT-1
MB-Approval 235.8
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N,
16F, 17B, 19C, 21A
MAN 341 Type Z2/E3; MAN 342 Type S1
MAN M3443 Type S1; MACK GO-J
ArvinMeritor 076-N; Volvo 97312
PRI GL 1057

G-Box GL-5 75W-90

Полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в редукторах ведущих мостов, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и других узлах, требующих применения масел класса API GL-5. Благодаря вовлечению синтетического базового компонента масло обладает высокой стойкостью к окислению и хорошими низкотемпературными свойствами. Современный пакет присадок обеспечивает бесперебойную работу агрегатов трансмиссии техники при высоких и ударных нагрузках в условиях сурового климата.

Спецификации*
API GL-5

G-Box GL-4 75W-90

Полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в коробках передач, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и других узлах, требующих применения масел класса API GL-4 и ниже. Благодаря вовлечению синтетического базового компонента масло обладает высокой стойкостью к окислению и хорошими низкотемпературными свойствами. Современный пакет присадок обеспечивает бесперебойную работу агрегатов трансмиссии техники в условиях высоких нагрузок и сурового климата.

Спецификации*
API GL-4

G-Box D GL-4 75W-85

Всесезонное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в коробках передач, раздаточных коробках, требующих применения масел класса API GL-4. Благодаря использованию высокоиндексного синтетического базового масла продукт обладает отличной стойкостью к окислению и высокой текучестью при низких температурах. Благодаря сниженной высокотемпературной вязкости продукт относится к категории энергосберегающих. Масло обладает высокими противоизносными и противозадирными свойствами, обеспечивает максимальную совместимость с деталями из сплавов цветных металлов и способствует бесперебойной работе агрегатов трансмиссии техники в условиях высоких нагрузок и суровых климатических условий. G-Box D GL-4 75W-85 специально разработано для применения в МКПП Dymos.

Спецификации*
API GL-4

G-Box Expert GL-5 80W-90

Трансмиссионное масло, предназначенное для использования в редукторах ведущих мостов, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и других узлах, требующих применения масел класса API GL-5. Обеспечивает бесперебойную работу агрегатов трансмиссии техники при высоких и ударных нагрузках в условиях сурового климата.

Спецификации*
API GL-5
ПАО "АВТОВАЗ"

G-Box Expert GL-4 80W-85

Трансмиссионное масло, предназначенное для использования в коробках передач, раздаточных коробках, коробках отбора мощности и других узлах, требующих применения масел класса API GL-4 и ниже. Обеспечивает бесперебойную работу агрегатов трансмиссии техники в условиях высоких нагрузок и сурового климата.

Спецификации*
API GL-4
ZF TE ML 17A
MB 235.1
ПАО "АВТОВАЗ"

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА G-BOX ДЛЯ АКПП И ГУР ЛЕГКОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

G-Box ATF DX VI

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач последнего поколения, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Рекомендовано к применению в АКПП азиатских производителей (Aisin, Jatco), где требуются энергосберегающие масла. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. Обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла.

Спецификации*
General Motors Dexron VI
JASO M315-2013 1A-LV
Mazda ATF M-V, ATF FZ
Mitsubishi SP-IV, ATF PA
Honda ATF DW-1
Nissan Matic Fluid S
Toyota WS [JWS 3324]
Hyundai/Kia SP-IV
Aisin Warner AW-1

G-Box ATF DX III

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. Обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

Спецификации*
General Motors Dexron IIIH
MB-Approval 236.7
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14B,
17C, 16L, 16R, 20B, 25B
Voith H55.6336
MAN 339 Type L1/V2/Z2/Z11/V1
Ford Mercon V
Volvo 97341/97340
Allison C-4, TES-295, TES-389
(рекомендация компании
ООО «Газпромнефть-СМ»,
не сертифицировано
Allison Transmission)

G-Box ATF Far East

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач азиатских производителей (Aisin, Jatco), которыми оснащаются, как азиатские, так и европейские автомобили. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. Обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

G-Box Expert ATF DX III

Полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря вовлечению синтетического базового компонента масло обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box Expert ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии и механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

G-Box ATF DX II

Трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IID и ниже. Масло обладает хорошими низкотемпературными характеристиками и высокими противоизносными свойствами. Обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА G-BOX
ДЛЯ ВАРИАТОРОВ****G-Box CVT**

Специальное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в бесступенчатых (вариаторных) коробках передач легковых автомобилей японского, американского и европейского производства. Благодаря использованию синтетической основы обладает отличной стойкостью к окислению и образованию отложений, а также широким интервалом температур применения. Комплексный пакет присадок обеспечивает оптимальную работу пар трения («металл — металл» и «металл — неметалл»), надежное функционирование деталей зубчатых передач и гидротрансформаторов на протяжении всего интервала замены масла.

Спецификации*

GM Dexron III/IIIH
Ford Mercon; JASO M315 1A
Honda ATF Z-1; Allison C-4
Hyundai/Kia SP-III/JWS 3314
Daihatsu AMMIX ATF D-III SP
Perodua ATF DIII/D3-SP
Mazda ATF D-III/M-III
Suzuki ATF Oil/Oil Special
Isuzu Besco ATF II/III
Subaru ATF; Mitsubishi SP II/III
Nissan Matic-C/D/J
Toyota D-2/T/T-II/T-III/T-IV

Спецификации*

General Motors Dexron III G
MB 236.1, 236.2, 236.3,
236.5, 236.6, 236.7, 236.11
Ford MERCON; Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 05L, 21L, 04D,
09, 11B, 14A, 02F, 03D, 17C
MAN 339 Type V1/Z1; Allison C-4
BMW LA 2634, LT 71141
Volvo CE 97340, 97341; Voith H55.6335
General Motors TASA

Спецификации*

General Motors Dexron IID
MB-Approval 236.1
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11, 14A, 17C
Voith H55.6335
MAN 339 Type L2/V1/Z1
Allison C-4

Спецификации*

VW/Audi TL 521 16/TL 521 80
Audi Multitronic
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC/DFC/JWS 3314
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4, NS-2
GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF/HFC 2/Z-1
Idemitsu CVTS-EX1; Mazda JWS 3320
BMW Mini Cooper EZL 799/83 22 0 136 376/
83 22 0 429 154
Mitsubishi Diaqueen SP-III/CVTF-J4 and -J4+
Nissan NS-1/NS-2/NS-3; Punch CVT
Hyundai/Kia SP-III CVT model
Toyota CVTF TC/CVTF FE
Suzuki CVT Green 1, 1V, 2/CVTF TC/CVTF 3320/NS-2
Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/CVT and CVT II

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА G-TRUCK
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ****G-Truck GL-4/GL-5****80W-90**

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано как для МКПП, так и для гипоидных передач различных производителей. Масло обладает высокой защитой от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач и отвечает требованиям API GL-4 и API GL-5.

Спецификации*

API GL-4/GL-5/MT-1
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L,
12M, 16B, 17H, 19B, 21A
MAN 341 Type Z2/E2; MAN 342 Type M2
ArvinMeritor 076-A/D; MACK GO-J
MIL-L-2104D; MIL-PRF-2105E
Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania STO 1:0

G-Truck GL-5**80W-90, 85W-90, 85W-140**

Всесезонные трансмиссионные масла на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны для гипоидных передач различных производителей. Масла защищают от износа и задира высоконагруженные зубчатые передачи, отвечают требованиям API GL-5.

Спецификации*

API GL-5
MB 235.0; MAN 342 Type M1
ZF TE-ML 05A, 07A, 08
ZF TE-ML 12E, 16D, 16B, 17B,
19B, 21A
Iveco (axle); DAF Axle
Volvo 97310,97321; Renault Trucks
Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania STO 1:0

G-Truck GL-4**80W-90**

Всесезонное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано для МКПП производителей ZF и Eaton. Масло обеспечивает высокую защиту от износа и задира агрегатов трансмиссий и отвечает требованиям API GL-4.

Спецификации*

API GL-4
MAN 341 Type Z2/E1
ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A

G-Truck Z**75W-80**

Синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло, разработанное для применения в МКПП производства ZF, которые устанавливаются на MAN, DAF, Iveco и т.д., а также для КПП Volvo. Масло обеспечивает удлиненные интервалы замены согласно рекомендациям ZF.

Спецификации***G-Truck LS****80W-90, 85W-90, 85W-140**

Всесезонные трансмиссионные масла на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны специально для ведущих мостов, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами. Масла обладают отличными фрикционными свойствами для оптимальной работы дифференциалов повышенного трения.

Спецификации*

API GL-5
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ЛЕГКОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

G-Energy Antifreeze PSi-OAT

Концентрат охлаждающей жидкости с ингибиторами коррозии на основе карбоксилатной технологии с добавлением силикатов и фосфатов (лобридный тип), предназначен для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания, а также в качестве рабочих жидкостей в других теплообменных аппаратах, работающих при низких и умеренных температурах. В готовом виде обеспечивает высокоэффективное охлаждение двигателей при температуре окружающей среды. Цвет — красный.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze PSi-OAT — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze PSi-OAT 40 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C .

Спецификации*

VW TL 774-L
STM D3306/D4985
ГОСТ 33591-2015

G-Energy Antifreeze Si-OAT

Концентрат охлаждающей жидкости G-Energy Antifreeze Si-OAT на основе этиленгликоля для применения в двигателях внутреннего сгорания. Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов (лобридный тип). Применяется для приготовления рабочих охлаждающих жидкостей с заданной температурой начала кристаллизации путем разбавления его водой. Цвет — красный.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze Si-OAT — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C , раствор концентрата и воды 50/50 по объему.

Спецификации*

MAN 324 Si-OAT
MB 325.5ASTM D3306/D4985
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
VW TL 774-G (G12+)
ГОСТ 33591-2015

G-Energy Antifreeze SNF

Концентрат охлаждающей жидкости G-Energy Antifreeze SNF на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии на основе солей органических кислот без силикатов, нитритов, аминов, фосфатов и боратов (карбоксилатный тип). Применяется для приготовления рабочих охлаждающих жидкостей с заданной температурой начала кристаллизации путем разбавления его водой. Цвет — красный.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze SNF — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze SNF 40 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C .
- G-Energy Antifreeze SNF 50/50 — раствор концентрата и воды в соотношении 50/50 по объему с температурой кристаллизации -37°C .

Спецификации*

MAN 324 Typ SNF; MB 325.3
MWM; MB 326.3
ASTM D3306/D4985; Afnor NF R15-601
BS 6580-2010; DAF MAT 74002
Deutz DQC CB-14; Caterpillar
CUNA NC 956-16; ÖNORM V 5123
Porsche; MTU MTL 5048
SANS 1251:2005; VW TL-774-F (G12+)
Ford; ГОСТ 33591-2015
ПАО «АВТОВАЗ»

G-Energy Antifreeze NF

Концентрат охлаждающей жидкости G-Energy Antifreeze NF на основе этиленгликоля без нитритов, аминов, фосфатов и боратов (гибридный тип), применяется для приготовления рабочих охлаждающих жидкостей с заданной температурой начала кристаллизации путем разбавления его водой. Цвет — сине-зеленый.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze NF — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze NF 40 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C .

Спецификации*

MB 325.0, MAN 324 NF,
DEUTZ DQC CA-14,
Jenbacher TA-Nr. 1000-0201,
VW TL 774-C (G-11), BMW N 600 69.0,
Liebherr TLV 23009 A,
MTU MTL 5048,
Opel/General Motors B 040 0240,
Porsche 924, 928, 944, 968,
Saab 6901599; AS 2108-2004,
ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034,
AFNOR NF R15-601, ÖNORM V 5123,
CUNA NC 956-16, SANS 1251:2005,
BS 6580:2010

G-Energy Antifreeze HD

Концентрат охлаждающей жидкости G-Energy Antifreeze HD (лобридный тип) применяется для приготовления рабочих охлаждающих жидкостей для тяжелонагруженных двигателей и может использоваться в двигателях, изготовленных из чугуна, алюминия, комбинаций этих металлов; в системах охлаждения, содержащих алюминиевые и медные сплавы, где важна защита алюминия при высоких температурах. Цвет — пурпурный.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze HD — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze HD 40 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C , раствор концентрата и воды в соотношении 50/50 по объему.

Спецификации*

ASTM D3306/D4985/D6210
Caterpillar ELC (EC-1)
Cummins CES 90T8-4
Detroit Diesel 7SE298
GM 1825/1899M/6277M
SAE J1034/1038
Freightliner 48-22880
TMC RP329
ГОСТ 33591-2015

G-Energy Antifreeze Red, G-Energy Antifreeze

Концентраты охлаждающих жидкостей G-Energy Antifreeze Red (красного цвета) и G-Energy Antifreeze (зеленого цвета) на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии на основе солей органических кислот без силикатов, нитритов, аминов, фосфатов и боратов (карбоксилатный тип). Применяются для приготовления рабочих охлаждающих жидкостей с заданной температурой начала кристаллизации путем разбавления водой.

Товарные разновидности:

- G-Energy Antifreeze Red, G-Energy Antifreeze — концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze Red 40, G-Energy Antifreeze 40 — готовые к применению охлаждающие жидкости с температурой защиты от замерзания -40°C .
- G-Energy Antifreeze 65 — готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -65°C .

Спецификации*

ASTM D3306
BS 6580-2010
ГОСТ 33591-2015
ООО «Автозавод «ГАЗ»
ПАО «АВТОВАЗ»
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
ПАО «КАМАЗ»

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

G-Energy Service Line G12++

Антифриз G-Energy Service Line G12++ — готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и специально очищенной воды для легковых автомобилей, коммерческой, специальной техники и стационарных двигателей. Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов (Si-OAT). Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля, охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, в радиаторе, водяном насосе и теплообменнике. Подходит для использования в тяжелонагруженных двигателях. Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов, силикатов и боратов.

Спецификации*
MAN 324 Si-OAT
MB 325.5
VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/
Bentley/
Bugatti TL 774-G (G12++)

G-Energy Service Line G12+

Антифриз G-Energy Service Line G12+ — готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и специально очищенной воды для легковых автомобилей, коммерческой, специальной техники и стационарных двигателей. Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот. Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля, охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, в радиаторе, водяном насосе и теплообменнике. Подходит для использования в алюминиевых двигателях, подвергающихся высокой нагрузке. Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов, силикатов и боратов.

Спецификации*
ASTM D3306/D4985
MAN 324 SNF
MB 325.3
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G12/G12+)

G-Energy Service Line G11

Антифриз G-Energy Service Line G11 — готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и специально очищенной воды для легковых автомобилей, мотоциклов, коммерческой и специальной техники, водного, железнодорожного транспорта и стационарных двигателей. Содержит гибридный пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов. Обеспечивает высшую степень коррозионной защиты для блока цилиндров, головки блока, радиатора, помпы, теплообменников. Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов и боратов.

Спецификации*
MAN 324 NF
MB 325.0
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G-11)
ASTM D3306/D4985

G-Energy Service Line

Антифриз G-Energy Service Line — готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для легковых автомобилей, коммерческой, специальной техники и стационарных двигателей. Обладает увеличенным ресурсом эксплуатации, содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот. Подходит для использования в алюминиевых двигателях, подвергающихся высокой нагрузке. Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов, силикатов и боратов.

Спецификации*
ASTM D3306/D4985
ПАО «АВТОВАЗ»
ПАО «КАМАЗ»

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

G-Energy Expert DOT4

Высококачественная тормозная жидкость для системы тормозов и сцеплений автомобилей всех модификаций, где рекомендованы жидкости, соответствующие стандарту DOT4. Работоспособна при температуре окружающего воздуха от -50 до +50°C. Использовать в соответствии с инструкциями автопроизводителей.

Спецификации*
ISO 4925
ПАО «КАМАЗ»
FMVSS 116
O00 «ПАЗ»
SAE J1703/J1704
ПАО «АВТОВАЗ»
O00 «УАЗ»
O00 «Автозавод «ГАЗ»

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

G-Special Power HVLP-32, 46

Серия синтетических гидравлических масел с отличными вязкостно-температурными характеристиками для всесезонного применения в гидросистемах мобильной и стационарной техники. Благодаря синтетической базовой основе, масла обладают отличной стабильностью к окислению и стойкостью против образования отложений, а также эффективно защищают детали гидросистемы от коррозии и кавитации при высоких нагрузках в различных климатических условиях. Загуститель последнего поколения обеспечивает максимальную стабильность вязкости масла в условиях высоких механических нагрузок на гидросистему и различных рабочих температур в течение всего интервала замены. Высокий индекс вязкости масел G-Special Power HVLP обеспечивает высокую производительность оборудования.

Спецификации*
DIN 51524 Part 3
ISO 11158 HV
Bosch Rexroth RDE 90235
Denison Hydraulics HF-0,1,2
MAG P-68/P-70

G-Special Hydraulic Nord-32

Гидравлическое масло с отличными низкотемпературными свойствами на основе синтетических компонентов группы IV (ПАО) и группы V по классификации API. Разработано для гидравлических систем мобильной техники, работающей в условиях Крайнего Севера. Превосходные вязкостно-температурные характеристики позволяют эксплуатировать масло в гидроприводах круглый год. Высокая защита от износа, стабильность к окислению и фильтруемость позволяют максимизировать срок службы гидросистем.

Спецификации*
DIN 51524 Part 3

G-Special Hydraulic HVLP-22, 32, 46, 68

Серия масел с отличными вязкостно-температурными характеристиками для всесезонного применения в гидравлических системах мобильной техники. Гидравлические рабочие жидкости разработаны для гидроприводов, где требуются масла с высокой стабильностью к механической деструкции, чтобы обеспечить производительность системы на всем интервале замены масла, и высокой стабильностью к окислению для поддержания системы в чистоте.

Спецификации*
DIN 51524 Part 3; ISO 11158 HV
Denison HF-0,1,2
MAG P-68/P-69/P-70
Bosch Rexroth RDE 90235
Eaton E-FDGN-TB002-E (35VQ25)

G-Special Hydraulic HVLPD-46

Беззольная рабочая гидравлическая жидкость для всесезонной эксплуатации в гидравлических системах мобильной техники, где невозможно слить воду из системы. Масло содержит в составе диспергирующие и эмульгирующие присадки для обеспечения надежной работы оборудования и для снижения негативного влияния воды. Масло отлично удерживает воду в объеме, защищая узлы оборудования от коррозии, износа.

Спецификации*
DIN 51524 Part 3
За исключением показателя «деэмульгирующие свойства»
ASTM D1401 (данный показатель не применим для масел уровня HVLPD).

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ И ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

G-Special TO-4 Arctic

0W-20

Синтетическая трансмиссионно-гидравлическая жидкость, предназначенная для работы в высоконагруженных и силовых трансмиссиях внедорожной техники. Специально разработана для эксплуатации в условиях Крайнего Севера. Содержит в составе синтетические компоненты группы IV (ПАО) и модификатор вязкости последнего поколения, которые обеспечивают превосходные низкотемпературные свойства и стабильность против окисления.

Спецификации*

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu Micro-Clutch
Eaton E-FDGN-TB002-E (35VQ25)

G-Special TO-4

10W, 30, 50

Серия трансмиссионно-гидравлических жидкостей на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, горнодобывающей, строительной и другой техники. Специально разработана для высоконагруженных силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов в соответствии с требованиями Caterpillar, Komatsu. Масла обладают отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов.

Спецификации*

Caterpillar TO-4
Allison C-4
API CF/CF-2
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07F

G-Special FD-1 60

Трансмиссионное масло, разработанное для применения в главных передачах, дифференциалах и бортовых редукторах внедорожной техники Caterpillar. Масло позволяет достигать максимизации срока службы узлов трансмиссии и отвечает требованиям Caterpillar FD-1. Обеспечивает более высокую защиту узлов техники в сравнении с маслами класса Caterpillar TO-4.

Спецификации*

Caterpillar FD-1

G-Special UTTO Premium

10W-30

Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость, разработанная с применением синтетических компонентов, для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Предназначена для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Обладает улучшенными низкотемпературными свойствами, обеспечивает возможность увеличения интервала замены в сравнении с маслами на минеральной основе.

Спецификации*

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
Volvo 97303 WB 101; Allison C-4
Massey Ferguson CMS 1143/1141/1135/ 1145
AGCO Power fluid 821XL; Caterpillar TO-2
AGCO Q-186; Kubota UDT Fluid; Landini
Claas/Renault (Transmissions)
Deutz-Fahr; ohn Deere JDM J20D/C
Ford ESN M2C 134-D, 86 B/C
Komatsu - Wet Brake Axle; J Fendt (Non Vario)
CNH MAT 3505/3506/3509/3510,
3525/3526/3540
API GL-4 (только для внедорожной
техники, использование для легкового
и грузового транспорта недопустимо)

G-Special UTTO

10W-30

Всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Масло разработано для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Обладает отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов.

Спецификации*

ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
Massey Ferguson CMS M1145
Volvo 97303 (WB 101)
Case New Holland CNH MAT 3525
Allison C-4; John Deere JDM J20C/D
Massey Ferguson CMS M1143
API GL-4 (только для внедорожной
техники, использование для легкого
и грузового транспорта недопустимо)

G-Special STOU

10W-30, 10W-40

Всесезонные универсальные тракторные масла, разработанные с использованием синтетических компонентов, для внедорожной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Предназначены для дизельных двигателей, силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Данные продукты позволяют унифицировать линейку используемых смазочных материалов и снизить вероятность поломок техники из-за ошибок при подборе и заливке масла.

Спецификации*

Ford WSS-M2C159B/C, M2C86BESN M2C
86 B/159 B&C/M2C134A
John Deere JDM J27; Caterpillar TO-2
New Holland NH 024C, NH410B, NH420A
FNH 82009201/02/03; Fiat AF87
Sperry Vickers/Eaton I-280-S/M2950S
Sauer Sunstrand/Danfoss
Hydro Static Trans Fluid
Massey Ferguson CMS M1144/
M1145/1139/1135/1127A
ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D
API CG-4, CF-4, CE/SF, CD/SE, GL-4, CF, CD/SF
ACEA E3; MAN 271; Allison C-4
CCMC D4; MB 227.1; MB 228.1

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

G-Energy Grease L EP 2

Автомобильная универсальная смазка на основе литиевого мыла с содержанием высокоэффективных противозадирных присадок. Применяется для смазывания средне- и слабонагруженных узлов трения легковых и грузовых автомобилей. Является многоцелевой смазкой.

Соответствие стандарту DIN 51502
DIN 51502 KP 2 K-30

G-Energy Grease L Moly EP 2

Универсальная автомобильная смазка на основе литиевого мыла с содержанием дисульфида молибдена и высокоэффективных противозадирных присадок. Предназначена для смазывания шарниров равных угловых скоростей и других высоконагруженных узлов трения легковых и грузовых автомобилей. Является многоцелевой смазкой и применяется в самых ответственных узлах.

Соответствие стандарту DIN 51502
DIN 51502 KPF 2 K-30

G-Energy Grease LX EP 2

Универсальная смазка на основе литиевого комплексного мыла с содержанием высокоэффективных противозадирных присадок. Применяется для смазывания ступичных подшипников и других высоконагруженных узлов трения, работающих при повышенных температурах в легковых и грузовых автомобилях.

Соответствие стандарту DIN 51502
DIN 51502 KP 2 P-30

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Моторные масла

Показатели	Метод	Группы масел								
		G-Energy Racing 15W-50	G-Energy Racing 10W-60	G-Energy Racing 20W-60	G-Energy Service Line GMO 5W-30	G-Energy Service Line R 5W-30	G-Energy Service Line R 5W-40	G-Energy Service Line W 5W-30	G-Energy Service Line W 5W-40	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	18,7	24,0	24,2	12,2	11,6	14,0	12,2	13,0	
Индекс вязкости	ASTM D2270	169	188	172	171	169	170	174	175	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	250	213	245	227	226	230	234	230	
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-42	-42	-39	-39	-42	-42	-39	
Щелочное число, мг/г KOH	ASTM D2896	10,1	10,1	10,1	7,4	6,0	10,4	6,6	7,3	

Моторные масла

Показатели	Метод	Группы масел								
		G-Energy Synthetic Extra Life 5W-30	G-Energy Synthetic Active 5W-30	G-Energy Synthetic Active 5W-40	G-Energy Synthetic Far East 0W-20	G-Energy Synthetic Far East 5W-20	G-Energy Synthetic Far East 5W-30	G-Energy Synthetic Far East 10W-30		
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1	11,8	14,6	8,6	8,3	10,7	10,7		
Индекс вязкости	ASTM D2270	173	169	170	170	149	160	152		
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230	221	233	222	234	238	242		
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41	-43	-42	-46	-39	-39	-35		
Щелочное число, мг/г KOH	ASTM D2896	6,6	11,4	11,1	8,3	8,0	8,6	8,6		

Показатели	Группы масел											
	G-Energy F Synth 0W-30	G-Energy F Synth 0W-40	G-Energy F Synth 5W-30	G-Energy F Synth 5W-40	G-Energy F Synth C2/C3 5W-30	G-Energy F Synth EC 5W-20	G-Energy F Synth EC 5W-30	G-Energy S Synth 10W-40	G-Energy Far East 0W-20	G-Energy Far East 5W-30	G-Energy Far East 10W-30	G-Energy FE DX1 5W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,3	13,6	11,9	14,6	12,2	8,3	9,8	14,5	8,3	11,3	10,2	9,8
Индекс вязкости	177	181	172	175	175	168	174	153	170	170	150	162
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	228	238	230	230	228	228	232	226	228	236	232
Температура застывания, °С	-47	-45	-42	-42	-42	-42	-39	-36	-45	-42	-36	-38
Щелочное число, мг/г KOH	10,4	10,4	11,0	10,4	7,1	8,5	10,0	10,3	7,9	7,9	7,9	7,8

Показатели	Группы масел									
	G-Energy Synthetic Long Life 10W-40	G-Energy Synthetic Super Start 5W-30	G-Energy Expert L 5W-30	G-Energy Expert L 5W-40	G-Energy Expert L 10W-30	G-Energy Expert L 10W-40	G-Energy Expert L 20W-50	G-Energy Expert G 10W-40	G-Energy Expert G 15W-40	G-Energy Expert G 20W-50
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,5	12,3	11,4	14,0	12,3	14,3	19,1	14,2	14,8	18,4
Индекс вязкости	155	168	160	169	148	149	125	152	135	122
Температура вспышки в открытом тигле, °С	240	228	229	233	231	235	251	234	233	258
Температура застывания, °С	-40	-43	-42	-42	-40	-39	-32	-38	-33	-30
Щелочное число, мг/г KOH	11,6	7,4	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	6,5	6,5	6,5

Масла для малой техники. Промывочные масла

Показатели	Метод	G-Garden Chain&Bar	G-Wave 2T	G-Motion 2T	G-Motion 4T 0W-40	G-Motion 4T 10W-30	G-Motion 4T 5W-30	G-Energy Flushing Oil
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,2	6,9	9,7	13,2	11,6	11,4	7,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	126	-	180	143	159	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	233	178	182	225	230	234	237
Температура застывания, °С	ASTM D97	-	-	-	-45	-38	-41	-35
	ГОСТ 20287	-30	-45	-38	-	-	-	-
Щелочное число, мг/г KOH	ASTM D2896	-	-	-	10,3	6,5	10,1	-
Зольность сульфатная, %	ISO 3987	0,26	0,48	0,13	-	0,81	1,15	0,81

Тормозная жидкость

Показатели	Метод	G-Energy Expert DOT-4
Вязкость кинематическая, мм ² /с: При минус 40 °С, не более При 100 °С, не менее	ГОСТ 33-2000, п. 4.2 СТО	1 450 2
Температура кипения сухой жидкости, °С, не ниже	п. 4.4 СТО	260
Температура кипения увлажненной тормозной жидкости, °С, не ниже	п. 4.5 СТО	165
Стабильность при высокой температуре, изменение температуры кипения, °С	п. 4.6 СТО	±5

Трансмиссионные масла G-Box

Показатели	Метод	G-Box GL-4/GL-5 75W-90	G-Box GL-5 75W-90	G-Box GL-4 75W-90	G-Box D GL-4 75W-85	G-Box Expert GL-5 75W-90	G-Box Expert GL-5 80W-90	G-Box Expert GL-4 75W-90	G-Box Expert GL-4 80W-85
Вязкость кинематическая, мм ² /с: При 40 °С При 100 °С	ASTM D445	101,3 15,0	101,0 15,6	101,0 15,8	62,5 11,75	108,2 15,4	155,1 14,9	111,9 15,8	124,2 13,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	155	164	167	187	150	96	150	99
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	202	199	202	213	205	220	221	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	-46	-44	-44	-46	-43	-29	-43	-30
Вязкость динамическая по Брукфильду при отрицательной температуре, мПа*с	ASTM D2983	71 000 (при -40 °С)	110 000 (при -40 °С)	123 000 (при -40 °С)	24 300 (при -40 °С)	111 000 (при -40 °С)	114 000 (при -26 °С)	125 000 (при -40 °С)	103 000 (при -26 °С)

Трансмиссионные масла G-Box

Показатели	Метод	G-Box ATF DX VI	G-Box ATF DX III	G-Box ATF DX II	G-Box ATF Far East	G-Box Expert ATF DX III	G-Box CVT
Вязкость кинематическая, мм ² /с: При 40 °С При 100 °С	ASTM D445	28,7 5,9	34,1 7,1	40,6 7,7	35,0 7,1	36,9 7,5	33,0 7,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	156	182	162	171	177	186
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	211	218	217	214	225	204
Температура застывания, °С	ASTM D97	-46	-45	-47	-46	-44	-48
Вязкость динамическая по Брукфильду при отрицательной температуре, мПа*с	ASTM D2983	11 300 (при -40 °С)	12 000 (при -40 °С)	35 000 (при -40 °С)	15 100 (при -40 °С)	15 100 (при -40 °С)	8 500 (при -40 °С)

Охлаждающие жидкости G-Energy

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze	G-Energy Antifreeze HD	G-Energy Antifreeze NF	G-Energy Antifreeze P-Si-OAT	G-Energy Antifreeze Si-OAT	G-Energy Antifreeze SNF
Внешний вид	Визуально	Прозрачная жидкость зеленого цвета	Прозрачная жидкость пурпурного цвета	Прозрачная жидкость сине-зеленого цвета	Прозрачная жидкость красного цвета	Прозрачная жидкость красного цвета	Прозрачная жидкость красного цвета
Плотность при 20 °С, кг/м ³	DIN 51 757-4	1 110–1 120	1 099–1 129	1 121–1 123	1 124–1 128	1 123–1 126	1 122–1 125
Показатель преломления при 20 °С	DIN 51 423-2	1,428 –1,433	1,420–1,435	1,432–1,434	1,431–1,434	1,432–1,436	1,432–1,436
Температура кипения, °С	ASTM D1120	выше 150	выше 163	выше 165	–	выше 160	выше 160
Температура вспышки, °С	DIN EN ISO 2592	выше 110	–	выше 120	–	выше 120	выше 120
Водородный показатель, pH	ASTM D1287	7,7–8,5	8,0–9,4	7,1–7,3	8,4–8,9	8,2–8,6	8,2–8,6
Резерв щелочности, мл	ASTM D1121	2,5–4	–	13–15	не ниже 8	8–11	8–11
Содержание воды, %, макс.	DIN 51777-1	4	–	3,5	–	3	3,5
Температура кристаллизации, °С, 50 % об.	ASTM D1177	ниже -37	ниже -37	ниже -37	ниже -37	ниже -37	ниже -37
Вспениваемость, 33 % об., макс.	ASTM D1881	50 мл / 3 с	150 мл / 5 с	50 мл / 3 с	100 мл / 3 с	50 мл / 3 с	50 мл / 3 с
Тест «Коррозия в стекле», потеря веса, мг/пластина							
Латунь	ASTM D1384	-1,8	3	0,2	-1	–	-0,9
Медь		-1,7	3	0,1	0	–	-0,8
Припой		3,2	2	0,3	0	–	-1,2
Сталь		-1,1	3	-0,2	0	–	0,1
Чугун		-1,2	3	-1,0	1	–	1,3
Алюминий		2,0	7	-1,1	1	–	-4,0
Тест «Коррозия на горячей поверхности», потеря веса алюминиевой пластины, мг/см ² /нед	ASTM D4340	0,25	0,6	-0,07	-0,06	–	-0,3
Динамический тест на коррозию, потеря веса, мг/пластина							
Латунь	ASTM D2570	–	1	10,7	–	–	-1,4
Медь		–	1	8,8	–	–	-2,8
Припой		–	2	0	–	–	-1,7
Сталь		–	1	0,1	–	–	-0,3
Чугун		–	2	-1,1	–	–	3,0
Алюминий		–	3	-1,2	–	–	-3,3
Тест «Кавитация помпы» на алюминиевом водяном насосе	ASTM D2809	–	8	9	–	–	9

Данные по физико-химическим характеристикам указаны по состоянию на 2021 г.
Актуальная и более подробная информация представлена на сайте www.g-energy.org.

Охлаждающие жидкости G-Energy Service Line

Показатели	Метод	G-Energy Service Line	G-Energy Service Line G11	G-Energy Service Line G12+	G-Energy Service Line G12++
Внешний вид	Визуально	Прозрачная жидкость красного цвета	Прозрачная жидкость сине-зеленого цвета	Прозрачная жидкость красного цвета	Прозрачная жидкость красного цвета
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 18995.1 разд. 1	1 075	1 074	1 070	1 074
Температура кипения, °С	СТО 36732629-093-2017, п. 4.3	111	110	109	111
Водородный показатель, pH	ГОСТ 33581-2015	8,3	8,2	8,8	8,3
Щелочность, см ³	ГОСТ 28084, п. 4.9	3,4	13	8	8
Вспениваемость, 33 % об.	ГОСТ 28084, п. 4.6	15 см ³ / 1 с	20 см ³ / 2 с	15 см ³ / 1 с	15 см ³ / 2 с
Температура кристаллизации, °С	ГОСТ 28084, п. 4.3	-38	-38	-38	-38
Воздействие на резину, изменение объема стандартных образцов резины при (100 ± 2) °С в течение (72 ± 2) ч, %:	ГОСТ 9.030				
Марка 57-5006		1	0,1	0,1	0
Марка 57-7011		2	2,9	2	3
Коррозионное воздействие на металлы, изменение массы образца металла при температуре (88 ± 2) °С в течение 336 ч, мг:	ГОСТ 28084, п. 4.5				
Медь		2,6	1,6	1,6	1,4
Латунь		1,0	1,9	1,4	2,4
Мягкий припой		2,2	2,2	18,4	0,8
Литой алюминий		8,1	0,2	3,8	0,8
Чугун		6,2	0,3	0,1	0,7
Сталь		2,6	0,3	0,1	0,3

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла G-Profi

Показатели	Метод	G-Profi									
		G-Profi GT LA 10W-40	G-Profi GT 5W-30	G-Profi GT 10W-40	G-Profi GTS 5W-30	G-Profi GTS 10W-40	G-Profi FLI 15W-40	G-Profi MSK 5W-30	G-Profi MSK 10W-30	G-Profi MSK 15W-40	G-Profi MSJ 5W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,6	12,1	14,5	12,1	14,1	14,8	12,2	11,8	14,7	11,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	156	166	155	166	157	142	163	140	141	165
Вязкость динамическая (CCS) при отрицательной температуре, мПа*с	ASTM D5293	6 100 (при -25 °С)	6 000 (при -30 °С)	6 400 (при -25 °С)	6 200 (при -30 °С)	6 000 (при -25 °С)	6 000 (при -20 °С)	6 200 (при -30 °С)	6 300 (при -25 °С)	4 900 (при -20 °С)	6 100 (при -30 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230	236	223	224	230	230	218	226	240	226
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40	-45	-42	-44	-38	-34	-42	-41	-39	-42
Щелочное число, мг/г KOH	ASTM D2896	13,0	15,0	15,0	16,6	16,0	15,0	10,0	9,7	9,7	10,0
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	-	1,4	1,8	1,6	1,5	1,0	-	1,2	1,0

Трансмиссионные масла G-Truck

Показатели	Метод	G-Truck									
		G-Truck GL-4/GL-5 80W-90	G-Truck GL-5 80W-90	G-Truck GL-5 85W-90	G-Truck GL-5 85W-140	G-Truck GL-4 80W-90	G-Truck LS 80W-90	G-Truck LS 85W-90	G-Truck LS 85W-140	G-Truck Z 75W-80	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,6	14,4	16,4	25,4	15,0	14,5	15,8	24,6	9,1	
Индекс вязкости	ASTM D2270	94	95	89	89	92	94	91	89	125	
Вязкость динамическая по Брукфильду при отрицательной температуре, мПа*с	ASTM D2983	100 000 (при -26 °С)	125 000 (при -26 °С)	16 500 (при -12 °С)	70 000 (при -12 °С)	110 000 (при -26 °С)	105 000 (при -26 °С)	14 500 (при -12 °С)	45 000 (при -12 °С)	70 000 (при -40 °С)	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	215	208	210	212	218	220	216	208	240	
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-30	-27	-24	-27	-27	-25	-24	-42	

Данные по физико-химическим характеристикам указаны по состоянию на 2021 г.
Актуальная и более подробная информация представлена на сайте www.g-energy.org.

Показатели	G-Profi																	
	G-Profi MSI 5W-40	G-Profi MSI 10W-30	G-Profi MSI 10W-40	G-Profi MSI Plus 15W-40	G-Profi MSH 10W-40	G-Profi MSH 15W-40	G-Profi MSF 10W-40	G-Profi MSF 15W-40	G-Profi MSF 10W	G-Profi MSF 30	G-Profi MSF 40	G-Profi MSF 50	G-Profi CNG 15W-40	G-Profi CNG LA 10W-40	G-Profi CNG LA 15W-40	G-Profi PSN 40	G-Profi SGE 40 NAB	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,7	11,8	15,0	15,2	14,6	15,1	14,7	14,6	6,3	11,8	14,9	20,4	14,4	15,0	14,6	14,2	13,7	
Индекс вязкости	174	148	153	139	156	136	153	136	118	98	94	94	133	158	134	109	151	
Вязкость динамическая (CCS) при отрицательной температуре, мПа*с	4 900 (при -30 °С)	5 700 (при -25 °С)	6 500 (при -25 °С)	5 800 (при -20 °С)	5 700 (при -25 °С)	6 300 (при -20 °С)	5 000 (при -25 °С)	6 200 (при -20 °С)	-	-	-	-	6 000 (при -20 °С)	5 200 (при -25 °С)	6 200 (при -20 °С)	-	-	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	240	230	235	234	232	230	239	222	242	260	269	240	245	230	278	238	
Температура застывания, °С	-42	-40	-40	-36	-40	-37	-37	-34	-41	-26	-17	-15	-34	-39	-35	-27	-19	
Щелочное число, мг/г KOH	11,5	11,5	11,5	12,5	10,0	10,0	9,3	8,9	9,1	9,1	11,6	11,6	9,0	6,4	6,1	5,4	6,3	
Зольность сульфатная, %	1,35	1,35	1,35	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,0	0,6	0,6	0,5	0,5	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Показатели	Метод	Типичные значения								
		G-Special Power HVLP-32	G-Special Power HVLP-46	G-Special Hydraulic Nord-32	G-Special Hydraulic HVLP-22	G-Special Hydraulic HVLP-32	G-Special Hydraulic HVLP-46	G-Special Hydraulic HVLP-68	G-Special Hydraulic HVLPD-46	
Вязкость кинематическая, мм ² /с:										
При 40 °С	ASTM D445	32	46	32	22	32	46	68	46	
При отрицательной температуре		1 100 (при -20 °С)	800 (при -10 °С)	480 (при -30 °С)	700 (при -20 °С)	1 072 (при -20 °С)	900 (при -10 °С)	-	-	
Индекс вязкости	ASTM D2270	175	179	290	169	172	145	150	154	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	228	226	160	196	208	220	234	224	
Температура застывания, °С	ASTM D97	-52	-46	-52	-52	-50	-47	-43	-44	
Класс чистоты, основной	ГОСТ 17216	12	12	12	12	12	12	12	12	

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ И ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Показатели	Метод	Типичные значения								
		G-Special STOU 10W-30	G-Special STOU 10W-40	G-Special TO-4 10W	G-Special TO-4 30	G-Special TO-4 50	G-Special TO-4 Arctic 0W-20	G-Special UTTO 10W-30	G-Special UTTO Premium 10W-30	G-Special FD-1 60
Вязкость кинематическая, мм ² /с:										
При 40 °С	ASTM D445	80,1	100,5	37,4	105	-	33,8	57,8	61,1	-
При 100 °С		12,1	14,5	6,2	11,3	18,9	6,9	9,7	10,2	25,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	143	150	111	92	-	170	152	155	-
Вязкость динамическая по Брукфильду при отрицательной температуре, мПа*с	ASTM D2983	-	-	75 000 (при -35 °С)	69 000 (при -25 °С)	33 000 (при -15 °С)	66 000 (при -55 °С)	50 000 (при -35 °С)	30 000 (при -35 °С)	70 000 (при -15 °С)
Вязкость динамическая при -25 °С (CCS), мПа*с	ASTM D5293	6 200	6 500	-	-	-	-	-	-	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	228	228	238	224	252	208	235	259	280
Температура застывания, °С	ASTM D97	-37	-37	-35	-30	-20	-60	-39	-40	-17

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Показатели	Метод	Типичные значения		
		G-Energy Grease L EP 2	G-Energy Grease L Moly EP 2	G-Energy Grease LX EP 2
Соответствие стандарту DIN 51502		DIN 51502 KP 2 K-30	DIN 51502 KPF 2 K-30	DIN 51502 KP 2 P-30
Класс NLGI	ASTM D217	2	2	2
Тип загустителя		Литиевое мыло	Литиевое мыло	Литиевое комплексное мыло
Базовое масло		Минеральное	Минеральное	Минеральное
Диапазон рабочих температур, °С		от -30 до 120	от -30 до 120	от -30 до 160
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	190	190	250
Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10 ⁻¹ мм	ASTM D217	265-295	265-295	265-295
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	150	220
Коррозия на медной пластинке, 24 ч при 120 °С	DIN 51811	1a	1a	1a
Испытания на коррозию Етсог, дистиллированная вода	ASTM D6138	Пройдено	Пройдено	Пройдено
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266 DIN 51350 4	0,5	0,4	0,4
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н	ASTM D2596 DIN 51530 4	2400	3600	2800

«Газпромнефть — смазочные материалы»

117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3, блок А
Тел.: +7 (495) 642 99 69, www.g-energy.org

