

G-Profi GTS 10W-40

Всесезонное синтетическое моторное масло класса UNPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно) без сажевых фильтров (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе, Scania (включая двигатели Евро-6), MB, MAN, Volvo, Renault.



Синтетическое масло



Двигатель с турбонаддувом



Отличные нейтрализующие свойства



До Евро-5 включительно



Масла с увеличенным интервалом замены



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Стойкость к высокотемпературным отложениям

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).
- Дизельные двигатели производства Scania (включая Евро-6).

Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi GTS 10W-40 с применением высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Отличные нейтрализующие свойства	Возможность продления интервалов замены / сокращение расходов на смазочный материал
Высокие моющие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя / снижение вероятности внеплановых простоев
Превосходная защита от износа	Образование защитных слоев на поверхности рабочих деталей / максимальный межремонтный пробег
Термоокислительная стабильность	Сохранение эксплуатационных свойств масла в условиях высоких температур / максимальный интервал замены
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации / продолжительная безотказная работа двигателя

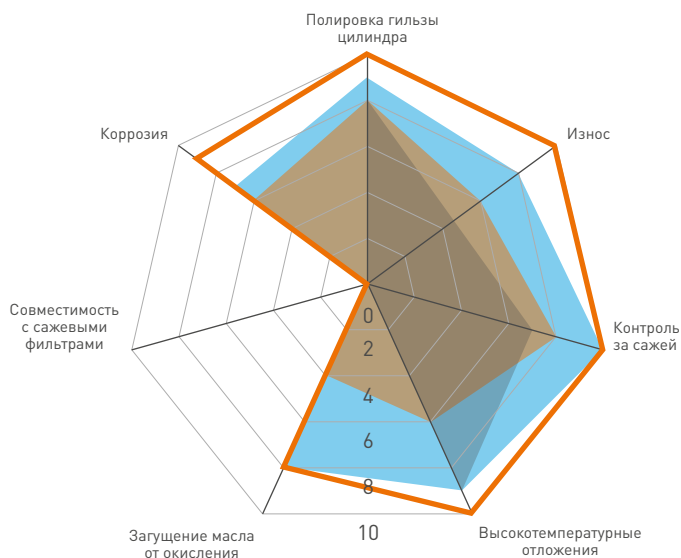
Спецификации

- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Подтверждено соответствие рецептуры продукта требованиям Scania LDF 3
- ACEA E4/E7
- Deutz DQC III-10; Cummins CES 20072
- Iveco 18-1804 Classe T3 E4
- DAF Extended Drain; ZF TE-ML 04C
- Renault Trucks RLD-2, RXD
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MTU Cat. 3

G-Profi GTS 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

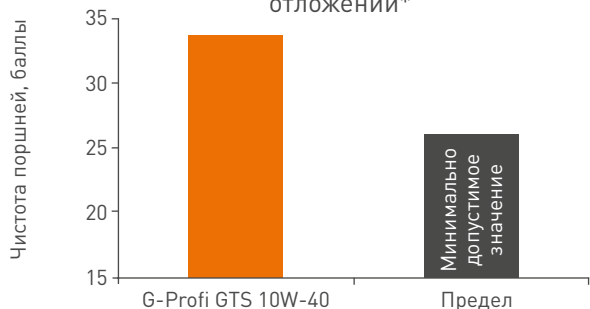
- **Scania LDF-2**
 - на 21% меньше износ;
 - на 18% выше защита от коррозии;
- **Renault RLD-2**
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндров;
 - улучшенный контроль сажи;
- **MAN 3277**
 - на 12% меньше формирование отложений;
 - значительно лучше стойкость к окислению.

- G-Profi GTS 10W-40
- Scania LDF-2
- Renault RLD-2
- MAN 3277

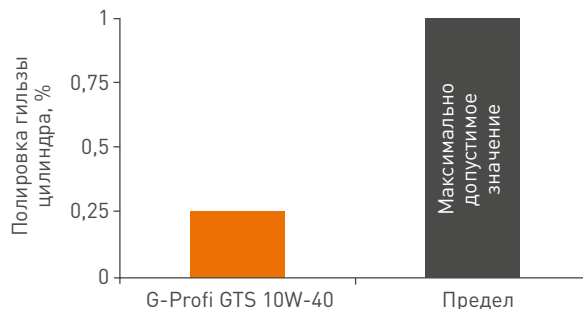


Моторное масло G-Profi GTS 10W-40 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам

Стабильность к образованию высокотемпературных отложений*



Противоизносные свойства*



Высокие моюще-диспергирующие свойства позволяют защищать детали двигателя от высокотемпературных отложений, снижая вероятность внеплановых простоев.

Отличные противоизносные свойства масла эффективно способствуют защите двигателя, сохраняя ресурс его работы.

* – Тест CEC L-101-08 (OM501LA).

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: 40 °С	91,4	ASTM D 445
100 °С	13,7	ASTM D 445
Индекс вязкости	152	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -25°С, мПа*с	6650	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	233	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	866	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	16,0	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

