

G-Profi MSI Plus 15W-40

Полусинтетическое всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масло обладает высокими моюще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами.



Полусинтетическое масло



Высокая чистота двигателя



Двигатель с турбонаддувом



Системы рециркуляции отработавших газов



Отличные диспергирующие свойства



Защита от коррозии



До Евро-4 включительно



Системы нейтрализации отработавших газов

Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей и некоторой шоссейной.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi MSI Plus 15W-40 с использованием высококачественных базовых масел позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Высокая стабильность против окисления	Сохранение свойств масла в процессе эксплуатации / увеличение интервала замены, снижение затрат
Отличные моюще-диспергирующие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя / снижение затрат на ремонт двигателя
Запас щелочного числа	Защита деталей от коррозии / сохранение максимального ресурса двигателя
Снижение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи / оптимальное давление в системе смазки
Стабильность вязкости масла при высоких температурах	Надежное смазывание при любых режимах работы двигателя / уменьшение внеплановых простоев
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии / снижение затрат на запчасти

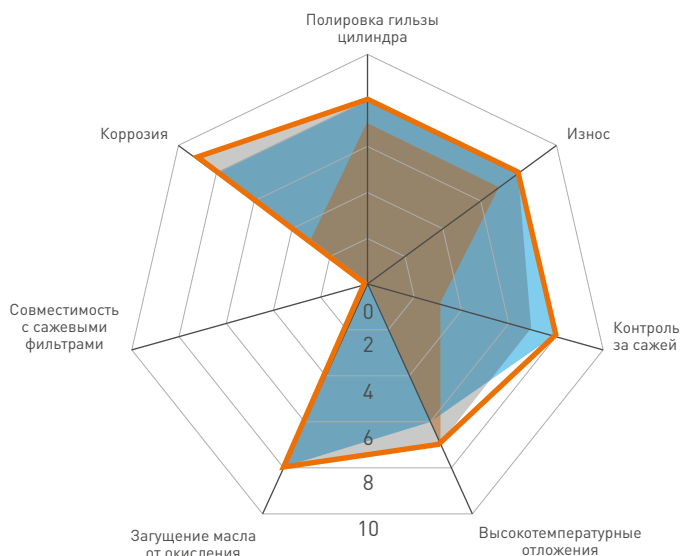
Спецификации

- API CI-4/SL
- Cummins CES 20078
- Volvo VDS-3
- MB-Approval 228.3
- Mack EO-N
- MTU Cat.2
- Renault Trucks RLD-2
- Deutz DQC III
- JASO DH-1; Detroit Diesel DDC 93K215
- ПАО «Автодизель» ЯМЗ
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «ТМЗ»
- ACEA E7
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Komatsu
- Cummins CES 20076/77
- MAN M 3275-1
- Global DHD-1

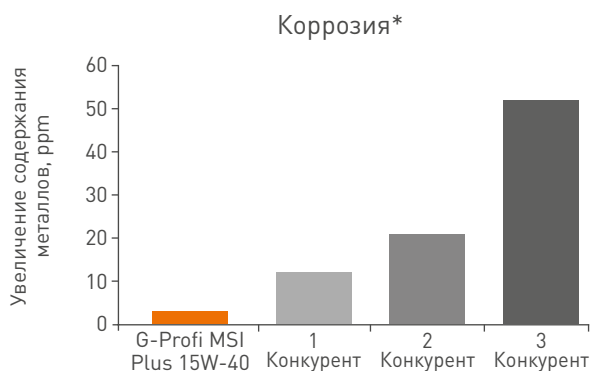
G-Profi MSI Plus 15W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MTU Type 2**
 - снижение негативного воздействия сажи;
 - улучшенная защита от коррозии;
- **Cummins CES 20078**
 - на 15% снижает образование высокотемпературных отложений на поршнях;
- **Volvo VDS-3**
 - на 15% меньше негативное воздействие сажи на двигатель.

- G-Profi MSI Plus 15W-40
- MTU TYPE 2
- Cummins CES 20078
- Volvo VDS-3

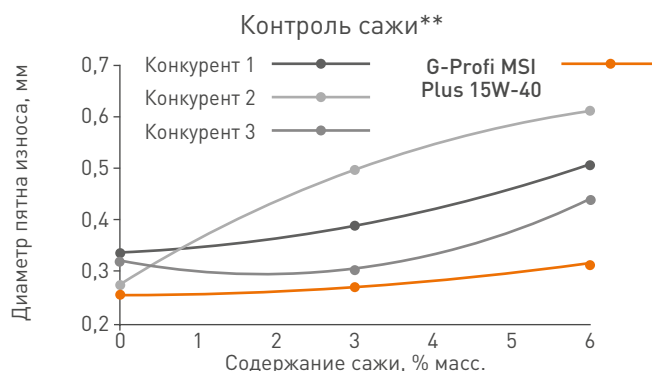


Моторное масло G-Profi MSI Plus 15W-40 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам



Низкая коррозионная активность G-Profi MSI Plus 15W-40 способствует максимизации срока службы вкладышей, сохраняя ресурс двигателя.

* – Тест Corrosion ASTM D6594. ** – Тест High Frequency Reciprocating Rig.



Превосходная диспергирующая способность G-Profi MSI Plus 15W-40 позволяет осуществлять контроль сажевых отложений, уменьшая износ в цилиндро-поршневой группе.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: 40 °С	114,0	ASTM D 445
100 °С	15,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	139	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	887	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,4	ASTM D 874

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

