



G-Energy Grease L Moly EP 2

Универсальная автомобильная смазка на основе литиевого мыла с содержанием дисульфида молибдена и высокоэффективных противозадирных присадок. Предназначена для смазывания шарниров равных угловых скоростей и других высоконагруженных узлов трения легковых и грузовых автомобилей. Является многоцелевой смазкой и применяется в самых ответственных узлах.

Применение

- Шарниры равных угловых скоростей, шлицы карданного вала, опорно-сцепные устройства со шкворнями.

Преимущества

- Выдерживает высокие нагрузки в тяжелых условиях эксплуатации, благодаря содержанию EP-присадок и дисульфида молибдена.
- Наличие дисульфида молибдена обеспечивает защиту поверхностей даже при применении недостаточного количества смазки или в условиях особой загрязненности рабочей среды.
- Обеспечение продолжительной эксплуатации деталей в диапазоне температур от -30 °С до +120 °С, кратковременно до +150 °С.
- Имеет превосходную сопротивляемость к коррозионному действию воды, препятствуя образованию ржавчины и разъеданию. Отличная защита от износа и заклинивания.

Спецификации

- DIN 51502 KPF 2 K-30

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Класс NLGI:	2	ASTM D 217
Тип загустителя	Литиевое мыло	
Базовое масло	Минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	от -30 до +120	
Температура каплепадения, °С	190	ASTM D 566
Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10-1 мм	265 – 295	ASTM D 217
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	150	ASTM D 445
Коррозия на медной пластинке, 24 часа при 120 °С	1А	DIN 51811
Испытания на коррозию Еmсоg, дистиллированная вода	Пройдено	ASTM D 6138
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	0,4	ASTM D 2266 DIN 51350 4
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н	3600	ASTM D 2596 DIN 51530 4

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

