

## G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40

Всесезонные моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы (Mid-SAPS технология) на полусинтетической основе. Разработаны для американских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро 5, 6 и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).



Полусинтетические масла



Двигатель с турбонаддувом



Сажевые фильтры



Евро-5, 6



Среднее содержание серы, фосфора, золы



Системы рециркуляции выхлопных газов



Стабильность вязкости



Системы нейтрализации отработавших газов

## Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских и других производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E9.
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

## Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40 с использованием среднезольного пакета присадок (Mid-SAPS) позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Mid-SAPS технология	Пониженное содержание серы, фосфора и золы / продление срока службы сажевых фильтров
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа / продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей / сохранение КПД двигателя
Отличные моющие свойства	Сохранение подвижности поршневых колец / снижение внеплановых простоев
Стабильность вязкости	Сохранение прочной масляной пленки на всем интервале замены / снижение затрат на ремонт

## Спецификации

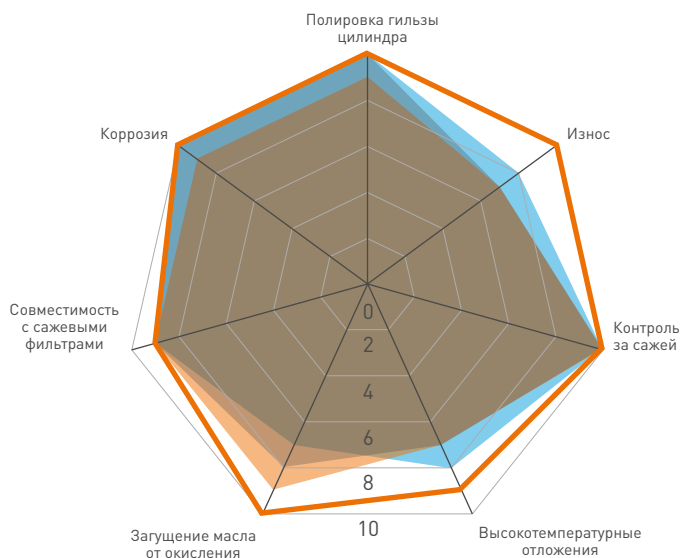
- API CJ-4/SN
- ACEA E9
- Cummins CES 20081
- MAN M 3575
- Renault Trucks RLD-3
- Mack EO-O PP
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3
- Deutz DQC III LA
- Detroit Diesel DDC 93K218\*
- MB 228.31
- MTU Cat. 2.1
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)\*

\* - Только G-Profi MSJ 15W-40.

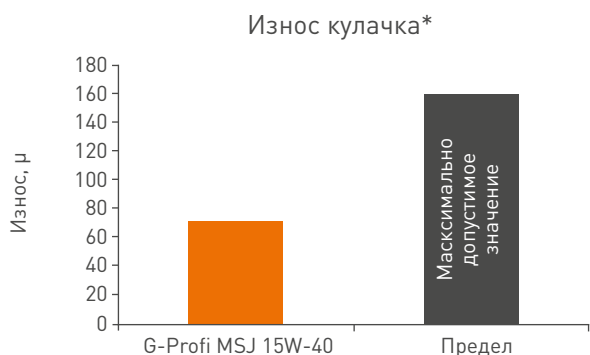
G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MB 228.31**
  - на 25% выше защита от износа;
  - на 12% выше чистота поршней;
- **API CJ-4**
  - на 10% лучше стойкость к окислению;
  - на 10% выше защита от коррозии;
- **MAN M 3575**
  - лучше защита деталей от износа;
  - на 25% выше стойкость к старению масла.

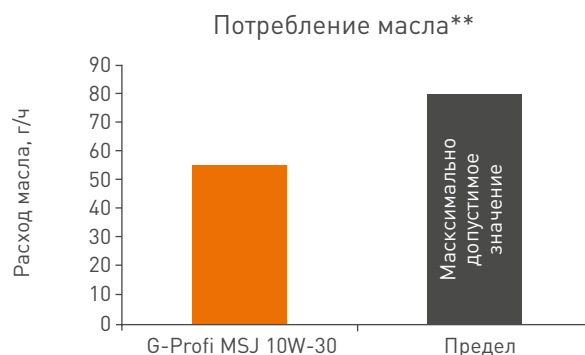
- G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40
- API CJ-4
- MB 228.31
- MAN 3575



## Моторные масла G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40 превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Profi MSJ 15W-40 надежно защищает поверхности металла от износа, сохраняет срок службы двигателя.



G-Profi MSJ 10W-30 в процессе эксплуатации имеет меньший расход, что снижает затраты на смазочный материал.

\* – Тест CEC L-099-08(OM646LA). \*\* – Тест Mack T12.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при:			
40 °С	79,6	110,5	ASTM D 445
100 °С	11,8	14,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	143	140	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	242	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-39	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	868	875	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	8,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,0	1,0	ASTM D 874

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

