

## G-Profi MSH 10W-40, 15W-40

Всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основах. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжело-груженых дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-3 (включительно). Масла обладают высокими моющими и нейтрализующими свойствами.



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральное масло (15W-40)



Двигатель с турбонаддувом



Нейтрализующие свойства



До Евро-3 включительно



Высокая чистота двигателя

## Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-3 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CH-4 или ниже.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

## Преимущества / потенциальные выгоды

Адаптивная технология G-Profi MSH 10W-40, 15W-40 с использованием современного пакета присадок позволяет обеспечивать высочайшие эксплуатационные свойства.

Характеристики	Преимущества / потенциальные выгоды
Высокие нейтрализующие свойства	Снижение коррозии деталей / поддержание максимального ресурса двигателя
Хорошие диспергирующие свойства	Контроль загрязнений / поддержание давления в системе смазки
Противоизносные характеристики	Высокая защита газораспределительного механизма / максимизация срока службы двигателя
Высокая моющая способность	Защита от образования отложений на деталях двигателя / сохранение КПД двигателя
Стабильность вязкостных свойств	Своевременное поступление масла к трущимся поверхностям / сохранение срока службы двигателя
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии / снижение затрат на дополнительные запчасти и ремонт

## Спецификации

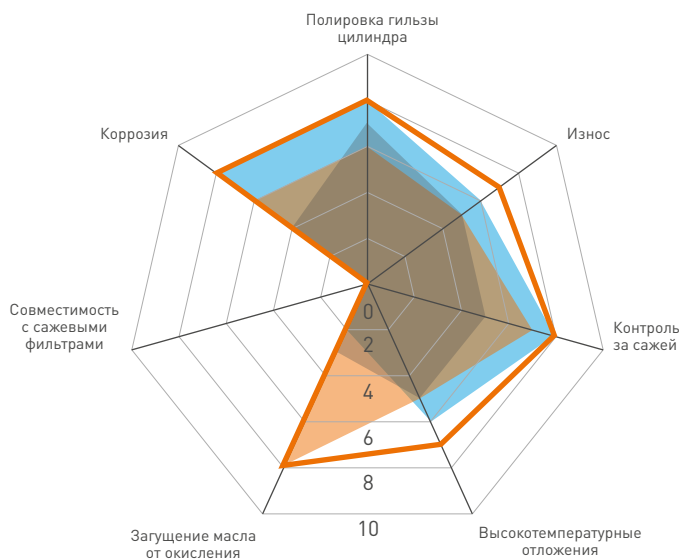
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «ТМЗ»
- MAN M 3275
- MTU Cat. 2
- MB 228.3
- Deutz DQC II
- API CH-4/SL
- ACEA E7\*
- Renault Trucks RD/RD-2
- Komatsu
- Cummins CES 20076\*/77\*
- Volvo VDS-2
- MACK EO-M Plus\*

\*- Только G-Profi MSH 15W-40.

G-Profi MSH 10W-40 и 15W-40 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

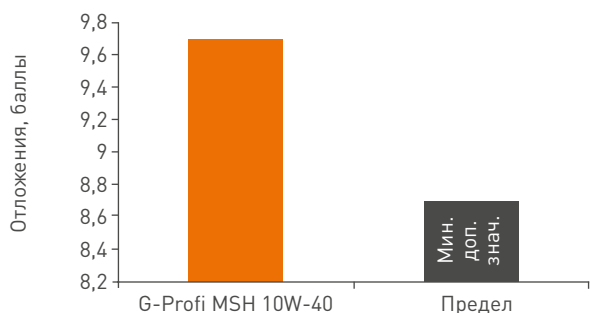
- **ACEA E7**
  - на 15% эффективней защита от износа;
  - на 15% выше чистота двигателя;
- **API CH-4**
  - на 12% лучше защита от негативного воздействия сажевых частиц;
  - выше защита от коррозии;
- **Volvo VDS-2**
  - на 15% выше защита цилиндров от износа;
  - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе.

- G-Profi MSH 10W-40 и 15W-40
- ACEA E7-12
- API CH-4
- Volvo VDS-2

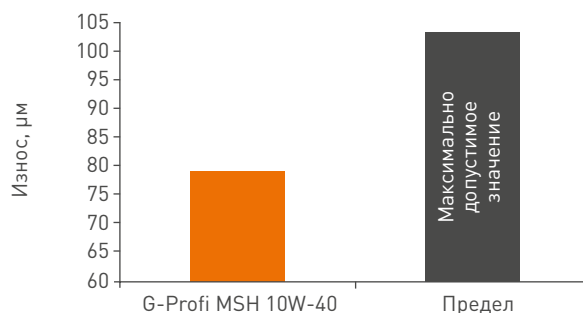


## Моторные масла G-Profi MSH 10W-40, 15W-40 превосходят требования основных спецификаций согласно тестам

Стабильность к формированию отложений в двигателе\*



Износ кулачка впускного клапана\*



Благодаря отличным моющим свойствам G-Profi MSH 10W-40 образуется меньше отложений, и двигатель поддерживается в чистоте.

G-Profi MSH 15W-40 обладает отличными противоизносными характеристиками, что способствует максимальному сроку эксплуатации двигателя.

\* – Тест OM 646 DE22LA (CEC-SG-L-099).

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-40	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при:			
40 °С	101	118	ASTM D 445
100 °С	14,6	15,0	ASTM D 445
Индекс вязкости	156	140	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234	232	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-40	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	875	887	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	10	10	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,3	1,3	ASTM D 874

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

